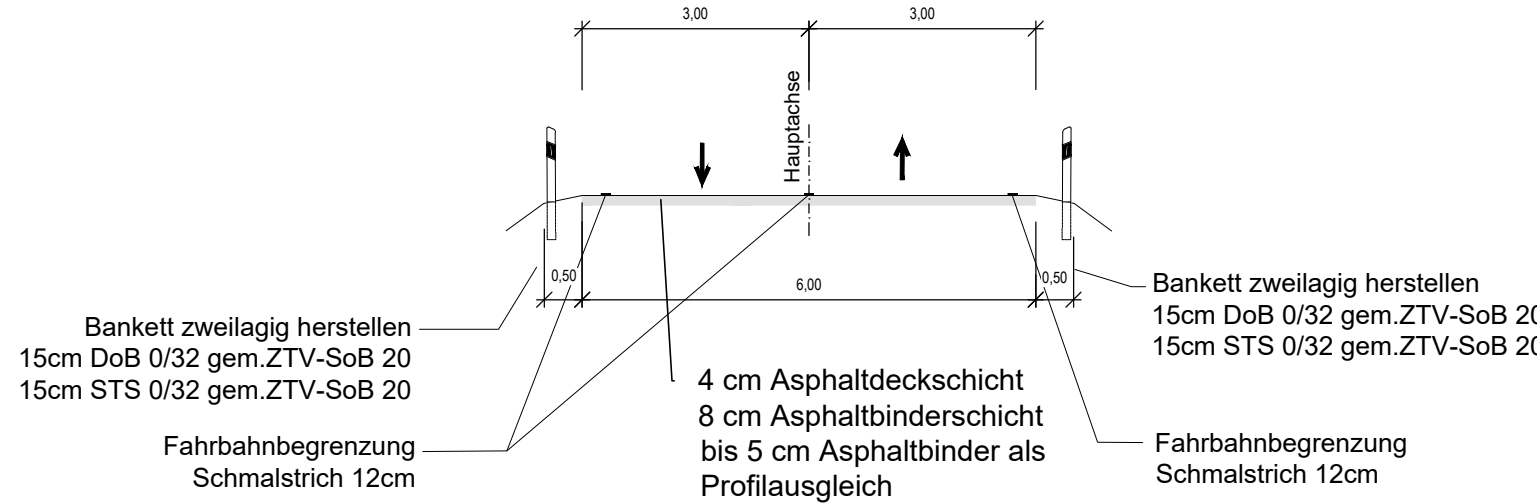
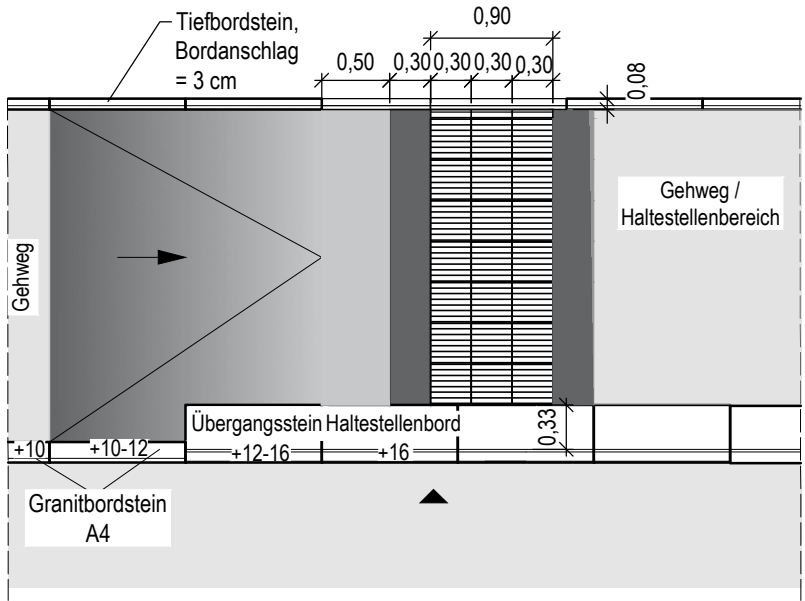


### Regelquerschnitt

Erneuerung Deck- und Binderschicht+ Profilausgleich



### Detail -Bushaltestelle



### Legende Planung

- Fahrbahn
- Gehweg Sanierung
- Hochbord neu  
abgesenkter Bord
- Tiefbord neu
- Betonrundbord
- Citybord
- Leitstreifen (Taktile Elemente)
- Bankett
- Entwässerungsgraben
- Straßenablauf + Nummerierung
- Baumfällung, Rückbau

### Leitungsbestand

- M-netz M-netz Mitnetz Strom
- M-netz M-netz Mitnetz Strom-Kabelkanal
- M-netz M-netz Mitnetz Strom - Freileitung
- TW TW Trinkwasser im Schutzrohr
- AW AW Abwasser im Schutzrohr
- MW MW Mischwasserkanal
- GAS GAS Gas
- VF VF Vodafone
- MS MS Wattner, MS-Kabel

### Leitungsbestand:

Alle eingetragenen Ver- und Entsorgungsleitungen und die Kabel wurden nach Angaben der Versorgungsträger in dem vorliegenden Plan graphisch übertragen. Der im Plan ersichtliche Leitungsbestand stellt nur die voraussichtliche Lage dar und macht keine Angaben zur exakten Lage / Tiefenlage. Der eingetragene Leitungsbestand erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Erforderliche Suchschachtungen sind mit dem Auftraggeber abzustimmen.

### Achtung!

Kreis,- Gemeinde- und Flurstücksgrenzen wurden nachrichtlich übernommen. Sie dienen NUR zu Übersichtszwecken !

## Ausführungsplanung

Auftraggeber:



Stadtverwaltung Frankenberg

Planbearbeiter:



Unterlage: -

Blatt Nr.: 2.1

Projekt-Nr.: 2022046 02

Maßstab: 1 : 500

Bauvorhaben:

Neubau Linksabbiegespur B 169  
und  
Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen

| Datum                 | Zeichen  |
|-----------------------|----------|
| bearbeitet: 11 / 2024 | Jentzsch |
| gezeichnet: 11 / 2024 | Gorajski |
| geprüft: 11 / 2024    | Tischer  |

Planbezeichnung:

Lageplan - Teil 1

Aufgestellt:

....., den

Lagebezug:

Höhenbezug:

Geprüft:

Genehmigt:

### Lageplan

