

## **Sitzungsvorlage**

Nr. 3.1-034/2023/3

<b>Gremium</b>	<b>Termin</b>	<b>Behandlung</b>	<b>TOP</b>
Technischer Ausschuss	13.06.2023	nicht öffentlich	
Technischer Ausschuss	29.08.2023	nicht öffentlich	
Stadtrat	28.06.2023	öffentlich	
Stadtrat	27.09.2023	öffentlich	

**Betreff: Beschluss zum Verkehrskonzept 2023 der Stadt Frankenberg/Sa.**

### **Beschlussvorschlag:**

Der Stadtrat beschließt das Verkehrskonzept 2023 für das Stadtgebiet der Stadt Frankenberg/Sa. mit Fortschreibung der Radverkehrskonzeption und Parkraumkonzept.

Für die Umsetzung der einzeln aufgeführten Maßnahmen ist eine separate Beschlussfassung herbeizuführen.

### **Sachverhalt:**

Im Zusammenhang mit der Umsetzung geförderter Baumaßnahmen wird die Erstellung eines Verkehrs- und Parkraumkonzeptes verlangt. Auf deren Grundlage sollen innerstädtische Baumaßnahmen im Straßenraum zukünftig umgesetzt werden. Dabei werden neben dem fließenden auch der ruhende Verkehr, der Fuß- und Radverkehr sowie der ÖPNV betrachtet.

In seiner Sitzung am 09.06.2020 hat der Technische Ausschuss der Stadt Frankenberg den Beschluss zur Vergabe der Leistung zur Erstellung des Verkehrs- und Parkraumkonzeptes für das Stadtgebiet der Stadt Frankenberg/Sa. gefasst. Beauftragt wurde das Unternehmen Dr.-Ing. Heinrich Ingenieurgesellschaft mbH, welches das wirtschaftlichste Angebot unter den 12 Bewerbern einreichte. Neben der Erstellung des Verkehrs- und Parkraumkonzeptes wurde zusätzlich eine Bestandsaufnahme der im Stadtgebiet vorhandenen Bushaltestellen durchgeführt und in ein Haltestellenkataster aufgenommen.

In seiner Sitzung am 25.10.2022 hat der Technische Ausschuss mit den Leitbildern die wichtigste Handlungsgrundlage zur Erstellung des Verkehrskonzeptes beschlossen. Dem vorausgegangen waren im Jahr 2022 umfassende Beratungen über den ruhenden Verkehr im Stadtgebiet. In insgesamt drei Arbeitskreistreffen haben sich je ein Vertreter der Stadtratsfraktionen sowie Gewerbetreibende und Verwaltungsmitarbeiter aus den jeweiligen Fachämtern unter Moderation des beratenden Ingenieurbüros hierzu beraten. Die Ergebnisse des Arbeitskreises sind in das Verkehrskonzept eingeflossen, sodass dieses nun in seiner Endfassung vorliegt.

Das Verkehrskonzept beinhaltet eine Bestandsanalyse und einen Maßnahmenkatalog mit planerisch vorgeschlagenen und bewerteten Einzelmaßnahmen. Die jeweiligen Maßnahmen sind nach den Kategorien „Allgemeines Straßennetz“, „Radverkehr“, „Fußgängerverkehr“,

„ÖPNV“ und „Ruhender Verkehr“ unterteilt. Für die Maßnahmen wurde eine Bewertungsmatrix erstellt, sodass eine fundierte Entscheidung über die Umsetzung jeder einzelnen Maßnahme getroffen werden kann. Zur besseren Übersicht wurden die Maßnahmen kartografisch dargestellt (siehe Anlage).

Die Umsetzung der jeweiligen Maßnahmen ist abhängig von der zukünftigen Finanzausstattung der Kommune bei baulichen Investitionsmaßnahmen. Mit dem Beschluss des Konzeptes können Fördermittel zur Umsetzung der Maßnahmen beantragt werden, wodurch sich die Finanzausstattung und der Gestaltungspielraum der Kommune verbessern.

Der Technische Ausschuss hat in seiner Sitzung am 13.06.2023 über das Verkehrskonzept beraten und empfiehlt dem Stadtrat, auf eine Beschlussfassung zu verzichten und dieses lediglich zur Kenntnis zu nehmen. Damit soll keine Verpflichtung zur Umsetzung der Maßnahmen entstehen. Ohne eine Beschlussfassung und das fehlende Bekenntnis entfaltet das Verkehrskonzept jedoch auch keine Wirkung. Dadurch kann der Erhalt von Fördermitteln zur Maßnahmenumsetzung gefährdet werden. Aus genanntem Grund soll das Verkehrskonzept daher beschlossen werden. Zur Umsetzung der jeweiligen Einzelmaßnahmen soll dann jedoch ein gesonderter Beschluss herbeigeführt werden.

Der Technische Ausschuss hat in seiner Sitzung am 29.08.2023 neuerlich über das Verkehrskonzept beraten und empfiehlt dem Stadtrat mehrheitlich die Beschlussfassung.

### **Keine finanziellen Auswirkungen**

Bürgermeister

Amtsleiter

Anlage 1: Textteil Bestandsanalyse

Anlage 2: Maßnahmenkatalog

Anlage 3: Übersicht Maßnahmen Allgemein Straßennetz

Anlage 4: Übersicht Maßnahmen Radverkehr

Anlage 5: Übersicht Maßnahmen Fußgängerverkehr

Anlage 6: Übersicht Maßnahmen ÖPNV

Anlage 7: Übersicht Maßnahmen Ruhender Verkehr

Anlage 8: Bericht Haltestellen

Anlage 9: Haltestellenkataster