

Verkehrskonzept 2023 - Stadt Frankenberg

Maßnahmenkatalog - Teil 2 - Radverkehr

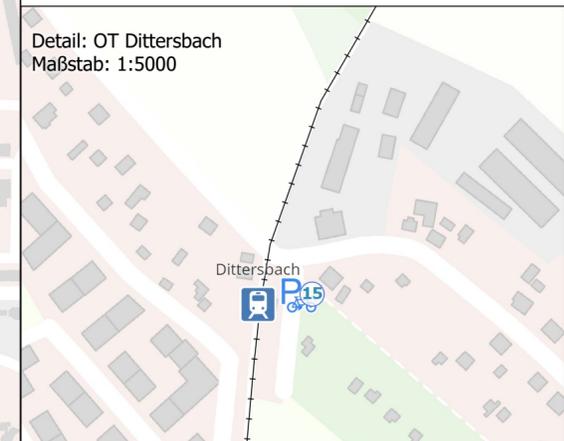
Anlage 4 zur Vorlage 3.1-034/2023/3



Übersicht Maßnahmen

- R1 - Lückenschluss Mühlbachtal-Zschopauae: Fahrradstraße (M43 Fortschreibung Radverkehrskonzeption) Tempo-20-Zone mit Einbahnstraßenregelung Carolastraße, Badergasse, Mühlenstraße
- R2 - Dr.-Bruno-Kochmann-Straße: Schutzstreifen (M44 Fortschreibung Radverkehrskonzeption)
- P b R3 - Bike-and-Ride: Ausbau der Fahrradabstellmöglichkeiten an den Haltepunkten des SPNV (M45 - M47 Fortschreibung Radverkehrskonzeption)
- ⊗ R4 - Service- und Reparaturstationen (M48 Fortschreibung Radverkehrskonzeption)
- R6 - Untere Max-Kästner-Straße (westlich Badstraße) (M50 Fortschreibung Radverkehrskonzeption)
- R7 - Obere Max-Kästner-Straße (östlich Bahnübergang) (M51 Fortschreibung Radverkehrskonzeption)
- R8 - Am Damm: Fahrradstraße (Lückenschluss) (M52 Fortschreibung Radverkehrskonzeption)
- Bestand - Radverkehr
- - - Planung - Radverkehr (M27 Radverkehrskonzeption)

Detail: OT Dittersbach
Maßstab: 1:5000



4.2. Maßnahmenkatalog - Teil 2 - Radverkehr

Maßstab: 1:10000
Bearbeitungsstand: 26.06.2023
Quelle: GeoSN - WebAtlasSN

Dr.-Ing. Heinrich Ingenieurgesellschaft mbH
Waisenhausstraße 10
09599 Freiberg
Tel.: +49 3731 783267-0
Fax: +49 3731 783267-9
E-Mail: freiberg@heinrich-ingenieure.de
www.heinrich-ingenieure.de

EIN UNTERNEHMEN DER BPM-GRUPPE
www.bpm-gruppe.de

