

Informationsvorlage

Nr. 3.1-043/2023

Gremium	Termin	Behandlung	TOP
Technischer Ausschuss	24.10.2023	öffentlich	

Betreff: Information zum Bearbeitungsstand des geplanten Ausbaus der Amalienstraße

Sachverhalt:

Der Ausbau der Amalienstraße wird seit mehreren Jahren als vordringliche Aufgabe eingeschätzt, wurde mangels Finanzierungsmöglichkeiten jedoch immer wieder verschoben. Gegenstand der Planungen und eines daran anschließenden abschnittswisen Ausbaus soll die Neuaufteilung des vorhandenen Verkehrsraumes sein, um die derzeit unbefriedigende Situation für Fußgänger (Schulweg!) und Radfahrer wesentlich zu verbessern. Gleichzeitig sind im nördlichen Teil der Amalienstraße durch die dort ansässigen Gewerbebetriebe (mit entsprechendem Schwerverkehrsanteil) zusätzliche Aspekte bei der Verkehrswegeplanung zu berücksichtigen. Eine Priorisierung der einzelnen Verkehrsarten (Fußgänger ... Radfahrer ... Pkw ... Schwerverkehr) wird dabei vom Grundsatz, dass dem „Schwächsten“ die höchste Schutzbedürftigkeit gebührt, geleitet.

Der Stadtrat hat am 26.04.2023 die Wiederaufnahme der Planungen zum Ausbau der Amalienstraße beschlossen. In einer weiteren Sitzung des Stadtrates am 28.06.2023 wurde dem Erwerb des Flurstückes 925/9, Gemarkung Frankenberg/Sa., zugestimmt, welches die Planungsmöglichkeiten nochmals erweitert (Erwerb und Rückbau der bahnseitig gelegenen Lagerhalle).

Das mit der Planung beauftragte Ingenieurbüro Schulze & Rank hat 2 Varianten der damit möglichen Verkehrsführung erarbeitet und stellt sie im Anschluss den Stadträten vor.

Der südliche Teil der Amalienstraße bis nach der Einmündung Pestalozzistraße ist in beiden Varianten weitgehend gleich. Es ist vorgesehen, innerhalb der städtischen Flurstücke Amalienstraße die Fahrbahn in einer Breite von 6,0 m auszubauen und entlang der Bebauungsseite einen 3,0 m breiten Gehweg zu schaffen, der gleichzeitig für Radfahrer freigegeben wird. Aufgrund der zulässigen Höchstgeschwindigkeit 30 km/h (wie derzeitiger Bestand) ist eine Benutzung der Fahrbahn für Radfahrer auch ohne gesonderten Radfahrerschutzstreifen o. ä. möglich.

In Höhe des Gebäudes Amalienstraße Nr. 8 soll eine Querungshilfe für Fußgänger / Radfahrer geschaffen werden. Ab der Querung werden Fußgänger / Radfahrer bis zum Bahnübergang Max-Kästner-Str. in beiden Varianten bahnseitig geführt, so dass die bestehenden Konfliktpunkte zwischen Fußgänger und Gewerbe-Ausfahrten aufgelöst werden können.

Die vorhandene Bahnsignalanlage am Bahnübergang muss in beiden Varianten angepasst werden, da die Durchgängigkeit des Gehweges bis zur Einmündung des Birkenwäldchens neue bzw. zusätzliche Standorte des Bahnsignale/-schranken erfordert. Entsprechende Mehrkostenschätzungen, die im Abstimmungsprozess mit DBAG noch zu erarbeiten sind, liegen derzeit noch nicht vor. Dieser Umbau kann zu einem späteren Zeitpunkt (letzter Bauabschnitt) erfolgen.

In der Vorzugsvariante 1 wird den gesonderten Anforderungen der ansässigen Gewerbebetriebe Rechnung getragen. Gleichzeitig werden in der Amalienstraße zusätzliche Parkmöglichkeiten für Veranstaltungsverkehr (BIZ, Dreifeldhalle etc.) geschaffen.

Variante 2 stellt die Parkmöglichkeiten in etwas reduzierter Form dar und benötigt dadurch etwas weniger Flächenbedarf vom DB-Grundstück. Gleichzeitig wird die Flexibilität der Nutzung eingeschränkt.

Seitens der Verwaltung wird Variante 1 als Vorzugsvariante für die weitere Bearbeitung empfohlen, da sie eine zukunftsfähige und dauerhafte Lösung darstellt. Auf dieser Basis soll die Ausführungsplanung für den 1. Bauabschnitt (Äußere Freiberger Str. bis Pestalozzistr.) erstellt werden, um die Leistungen Ende 2023 öffentlich auszuschreiben. Eine Realisierung des 1. Bauabschnittes ist ab Frühjahr 2024 vorgesehen. Die Bauabschnitte 2 und 3 sind sukzessive vorzubereiten und in den Folgejahren vorbehaltlich deren Finanzierung umzusetzen.

Bürgermeister

Amtsleiter/
Eigenbetriebsleiter

Anlagen (nur in Session eingestellt):

Lageplan1_Var1.pdf (Variante 1)

Lageplan2_Var1.pdf (Variante 1)

Lageplan1_Var2.pdf (Variante 2)

Lageplan2_Var2.pdf (Variante 2)