

Grunddaten			bauliche Faktoren											Haltestellenausstattung				Fahrgastinformationen			
Haltestellenamen	Linien (Richtung)	Art des Angebots	Bauart	Breite Wartfläche min. 2,50m	Durchgangsbreite (engste Stelle)	Haltestellenkante	Rangierfläche (150x150cm)	Bodenbelag	Zugang zur Haltestelle	Querungssituation	Stromanschluss	Taktiler Aufmerksamkeitsfeld und Auffindungstreifen	Taktiler Leitstreifen parallel zur Haltestellenkante	Wartehäuschen	Art Haltestellenschild / DFI-Anzeige	Fahrradständer	Abfallbehälter	Sitze	Vitrinen/Aushänge in Höhe von 1,30m	erkennbare Mängel	Umfeld
<b>Ortschaft: Frankenberg</b>																					
Bahnhof																					
1. Haltestelle	D, E, 703, 669, 642, 640, 608, 675	Stadtverkehr, Regionalverkehr	Bucht	bei allen gegeben	1. 2,50m 2. 1,80m 3. 3,00m 4. 1,55m	18cm	gegeben	gepflastert	möglich, durch abgesenkten Bord und ebener Fläche	bei 1. gegeben	nein	nein	über gesamte Breite vorhanden	s. Bild	nein	ja, je 1x	ja, je 6x	für Hst.-schild: ja für W.-h.: nein	teilweises fehlen der Scheiben im W.-h., leitssysteme teilweise abgetutzt	am Bahnhof	
2. Haltestelle																					
3. Haltestelle																					
4. Haltestelle (Ankunftstst.)																					
Obere Humboldtstr.	620, D (Neubau), E (Lützelhöhe)	Stadtverkehr	Fahrbahnrand	gegeben	2,50m	abgesenkter Bord - 3cm	gegeben	gepflastert	ebener Boden, aber an Steigung gelegen	abgesenkter Bord	nein	nein	nein	s. Bild	nein	nein	nein	ja	keine	nahe am Bahnhof	
Obere Humboldtstr.	620, D (Friedhof), E (Friedhof)	Stadtverkehr	Fahrbahnrand	gegeben	2,15m	9cm	gegeben	gepflastert	ebener Boden, aber an Steigung gelegen	nicht vorhanden	nein	nein	nein	s. Bild	nein	nein	nein	ja	Bord abgesackt	nahe am Bahnhof, vor Seniorenwohn-bereich	
Humboldtstr., Schulbushst.	Schulbus	Schülerverkehr	Fahrbahnrand	gegeben	2,00m	11cm	gegeben	gepflastert	ebener Fußweg	nicht vorhanden	nein	nein	nein	s. Bild	nein	nein	nein	keine vorhanden	Bord abgesackt		
Humboldtstr., 1. Haltestelle	D (Friedhof), E (Friedhof), 640 (Roßwein/Hainichen)	Stadtverkehr, Regionalverkehr	Bucht	nein, 1,00m	0,30m	18cm	nein	gepflastert	liegt an relativ großer Neigung	nicht vorhanden	nein	nein	nein	s. Bild	nein	ja	nein	z.T.	keine	nah an Kirche und Schule	
Humboldtstr., 2. Haltestelle	640 (Chemnitz), 642 (Kriebstein), 669 (Langenstrieigis), 675 (Mittweida), 703 (Augustusburg)	Regionalverkehr	Bucht	nein, 1,85m	1,40m	18cm	nicht überall möglich	gepflastert	liegt an relativ großer Neigung	unmittelbar von abgesenkten Bordstein	nein	nein	nein	s. Bild	nein	ja	nein	ja	keine	nah an Kirche und Schule	
Humboldtstr., 3. Haltestelle	D (Neubau), E (Lützelhöhe), 640 (Chemnitz), 652 (Chemnitz), Schulbus	Stadtverkehr, Regionalverkehr, Schülerverkehr	Fahrbahnrand	gegeben	1,15m	16cm	gegeben	gepflastert	liegt an relativ großer Neigung	nicht vorhanden	nein	nein	ja	s. Bild	nein	ja	4 Bänke	ja	keine	nah an Kirche und Schule	
Markt	669 (Langenstrieigis), D/E (Friedhof)	Stadtverkehr, Regionalverkehr	Fahrbahnrand	gegeben	mehr als 2,50m	0cm	gegeben	gepflastert	ebene Fläche, ohne Neigung	alles ein Niveau	nein	nein	nein	s. Bild	nein	nein	nein	ja		Markt, Apotheke, Rathaus	
Baderberg	669 (Langenstrieigis), D/E (Friedhof)	Stadtverkehr, Regionalverkehr	Fahrbahnrand	gegeben	2,00m	16cm	gegeben	gepflastert mit Granitplatten	ebener Fußgängerweg	nicht vorhanden	nein	ja	nein	s. Bild	nein	nein	nein	ja	keine	nähe Markt, am Parkplatz und Bereich Landesgarten-schau	
Altenhainer Str.	D (Neubau), E (Lützelhöhe)	Stadtverkehr	Fahrbahnrand	gegeben	2,60m	12cm	gegeben	gepflastert	Fußgängerweg auf Neigung	nicht vorhanden	nein	nein	nein	s. Bild	nein	nein	nein	ja	keine		
Barkaswerke	640 (Chemnitz), 642 (Chemnitz), D (Neubau), E (Lützelhöhe)	Stadtverkehr, Regionalverkehr	Fahrbahnrand	gegeben	2,00m	3cm	gegeben	gepflastert	ebener Fußgängerweg	gut, durch niedrigen Bordstein, aber auch unweit von Ampel	nein	nein	nein	s. Bild	nein	ja	nein	ja	Mülleimer vor Fahrplan, verhindert geeignetes anfahren an Fahrplan	Wohngegend	
Barkaswerke	640 (Roßwein), 642 (Kriebstein), D/E (Friedhof)	Stadtverkehr, Regionalverkehr	Fahrbahnrand	gegeben	2,70m	7cm	gegeben	gepflastert	ebener Fußgängerweg	gut, durch niedrigen Bordstein, aber auch unweit von Ampel	nein	nein	nein	s. Bild	nein	ja	nein	ja	Mülleimer ungünstig an Schild angebracht	Wohngegend	
Töpferstr.	E (Friedhof)	Stadtverkehr	Fahrbahnrand	gegeben	3,55m	18cm	gegeben	gepflastert	ebener Fußweg	daneben jeweils abgesenkter Bordstein	nein	ja	nein	s. Bild	nein	nein	nein	ja	keine	Wohngegend	
Töpferstr.	E (Lützelhöhe)	Stadtverkehr	Fahrbahnrand	gegeben	2,87m	18cm	gegeben	gepflaster	ebener Fußweg	daneben jeweils abgesenkter Bordstein	nein	ja	nein	s. Bild	nein	nein	nein	ja	keine	Wohngegend	
Sonnenplatz	640 (Chemnitz), 642 (Chemnitz), D (Neubau), E (Lützelhöhe)	Stadtverkehr, Regionalverkehr	Bucht	nein, 1,82m	1,18m	10cm	nicht überall möglich	gepflastert	ebener Fußweg	nicht vorhanden	nein	nein	nein	s. Bild	nein	ja	nein	ja	keine	vor Schule	
Sonnenplatz	640 (Roßwein), 642 (Kriebstein), 669 (Langenstrieigis), D (Friedhof)	Stadtverkehr, Regionalverkehr	Bucht	gegeben	1,75m	12cm	gegeben	gepflastert	Fußweg mit leichter Neigung	nähe zu Ampel	nein	nein	nein	s. Bild	nein	ja	ja, 2	ja	fehlen eines Glases	vor Schule	
Dr.-Bruno-Kochmannstr.	703 (Frankenberg)	Regionalverkehr	Fahrbahnrand	nein, 1,57m	1,57m	12cm	gegeben, aber sehr eng	gepflastert	ebener Fußweg	abgesenkter Bordstein kurz darauffolgend	nein	nein	nein	s. Bild	nein	ja	nein	ja			
Hohe Str.	E (Lützelhöhe)	Stadtverkehr	Fahrbahnrand	gegeben	2,47m	7cm	gegeben	grober Asphalt	Fußweg mit zunehmender Neigung	nicht vorhanden	nein	nein	nein	s. Bild	nein	nein	nein	ja		Wohngegend	
Hohe Str.	E (Friedhof)	Stadtverkehr	Fahrbahnrand	gegeben	2,00m	6cm	gegeben	grober Asphalt	Fußweg mit zunehmender Neigung	nicht vorhanden	nein	nein	nein	s. Bild	nein	nein	nein	ja		Wohngegend	
Pestalozzistr.	D (Friedhof), 669 (Bahnhof)	Stadtverkehr, Regionalverkehr	Fahrbahnrand	nein, 2,40m	2,40m	18cm	gegeben	gepflastert	ebener Fußweg	nicht vorhanden	nein	nein	nein	s. Bild	nein	ja	nein	ja		vor Kaserne	
Grenzweg	669 (Bahnhof)	Regionalverkehr	Fahrbahnrand	nein, 1,80m	1,80m	19cm	gegeben	gepflastert	ebener Fußweg	nicht vorhanden	nein	nein	nein	s. Bild	nein	nein	nein	ja		an Bundesstr. Ortseingang	
Grenzweg	669 (Langenstrieigis)	Regionalverkehr	Fahrbahnrand	nein, 2m	2,00m	17cm	gegeben	gepflastert	ebener Fuwege	abgesenkter Bordstein	nein	nein	nein	s. Bild	nein	nein	nein	ja		an Bundesstr. Ortsausgang	
Wende Neubaugebiet	D (Friedhof)	Stadtverkehr	Fahrbahnrand	zwei geteilt: 1. 2,00m (nein) 2. 1,25m (nein)	1. 1,80m 2. 1,25m	7cm	für Bereich 1 gegeben	gepflastert	ebener Fußweg	nicht vorhanden	nein	nein	nein	s. Bild	nein	ja	ja, 2	ja		Einkaufsgelegenheiten	
Gutenbergstr.	D (Friedhof)	Stadtverkehr	Bucht	nein, 1,75m	1,75m	10cm	gegeben	gepflastert	ebener Fußweg	nicht vorhanden	nein	nein	nein	s. Bild	nein	ja	ja, Bank	ja		Wohngegend	
Schulbushst. Abzw Gutenbergstr.	Schulbus	Schülerverkehr	Fahrbahnrand	nein, 1,90m	1,90m	12cm	gegeben	gepflastert	ebener Fußweg	nicht vorhanden	nein	nein	nein	s. Bild	nein	nein	nein	keine vorhanden		Abzw. Wohngegend	
Schulbushst. Mühlbacher Str.	Schulbus	Schülerverkehr	Fahrbahnrand	nein, 1,90m	1,90m	13cm	gegeben	gepflastert	ebener Fußweg	abgesenkter Bordstein	nein	nein	nein	s. Bild	nein	nein	nein	keine vorhanden		Wohngegend	
Mühlbacher Str.	D (Friedhof)	Stadtverkehr	Bucht	gegeben	3,00m	19cm	gegeben	gepflastert	Fußweg mit leichter Neigung	nicht vorhanden	nein	nein	nein	s. Bild	nein	nein	ja, 3 + Bank	ja	fehlen eines Glases	Wohngegend	
Bildungszentrum	E (Friedhof)	Stadtverkehr	Fahrbahnrand	gegeben	2,80m	16cm	gegeben	gepflastert	beidseitig, aber mit Neigung	zwischen Zebrastreifen und Ampel	nein	nein	ja	s. Bild	nein	ja	2 Bänke	ja		vor Schule und Sporthalle	
Bildungszentrum	E (Lützelhöhe)	Stadtverkehr	Bucht	gegeben	2,50m	16cm	gegeben	gepflastert	beidseitig, aber mit Neigung	unweit Zebrastreifen	nein	nein	nein	s. Bild	nein	ja	2 Bänke	ja		vor Schule und Sporthalle	
Lützelhöhe Einkaufsmarkt	E (Friedhof)	Stadtverkehr	Fahrbahnrand	nein, 1,85m	1,50m	4cm	möglich, aber eng	grober Asphalt	Fußweg, mit Neigung	nicht vorhanden	nein	nein	nein	s. Bild	nein	nein	nein	ja		Beginn Wohngegend	
Lützelhöhe Einkaufsmarkt	E (Lützelhöhe)	Stadtverkehr	Fahrbahnrand	nein, 1,70m	1,60m	6cm	möglich, aber eng	grober Asphalt	Fußweg, mit Neigung	nicht vorhanden	nein	nein	nein	s. Bild	nein	nein	nein	ja		Beginn Wohngegend	
Lützelhöhe Dr-W-Külz-Str.	E (Friedhof)	Stadtverkehr	Fahrbahnrand	nein, 1,60m	1,41m	7cm	möglich, aber eingeschränkt	Asphalt	ebener Fußweg	nicht vorhanden	nein	nein	nein	s. Bild	nein	nein	nein	ja		Wohngebiert	
Lützelhöhe Mozartstr.	E (Friedhof)	Stadtverkehr	Fahrbahnrand	nein, 1,90m	1,30m	8cm	nur abseits des Hindernisses	Asphalt	ebener Fußweg	nicht vorhanden	nein	nein	nein	s. Bild	nein	ja	Bank	ja		Wohngebiert	
Lützelhöhe M-Kästner-Str.	E (Friedhof)	Stadtverkehr	Fahrbahnrand	nein, 1,40m	1,40m	6cm	nein	Asphalt	Fußweg mit leichter Neigung	nicht vorhanden	nein	nein	nein	s. Bild	nein	nein	nein	ja		Wohngebiert	
Lützelhöhe Kaufhalle	E (Friedhof)	Stadtverkehr	Bucht	drei geteilt: 1. 2,50m 2. 1,50m 3. 1,40m	drei geteilt: 1. 2,50m 2. 1,50m 3. 1,40m	1. 8cm 2. 17cm 3. 15cm	nur bedingt möglich	gepflastert	zur Hst. vom Fußweg aus, zum W.-h. schwieriger, da Stufen	nicht vorhanden	nein	nein	ja	s. Bild	nein	ja	ja, Bank	ja		Wohngebiet, Getränke-laden	
Lützelhöhe Gh	E (Friedhof)	Stadtverkehr	Bucht / Fahrbahnrand	1: 2,90m 2: 2,20m	1,20m	9cm	nur bedingt möglich	gepflastert/ Asphalt	ebener Fußweg	nicht vorhanden	nein	nein	nein	s. Bild	nein	nein	ja, Bank	ja		Wohngebiet	
Kaufland	D (Neubau), E (Lützelhöhe)	Stadtverkehr	Fahrbahnrand	gegeben	2,00m	13cm	gegeben	Asphalt	ebene Fläche, an Fußweg gelegen	keine, da an Bundestraße	nein	nein	nein	s. Bild	nein	ja	ja, 2	ja		Haltestelle am Kaufland	
Am Rittergut	640, 642, 675	Regionalverkehr	Fahrbahnrand	nein, 1,60m	1,60m	12cm	möglich, aber eng	gepflastert	abgesenkter Bord auf Straßenseite	abgesenkter Bord auf Straßenseite	nein	nein	nein	s. Bild	nein	nein	nein	ja		am Seniorenheim	
Am Rittergut	675, 640, 642, D, E	Stadtverkehr, Regionalverkehr	Fahrbahnrand	nein, 1,00m	1,00m	16cm	nein	Asphalt	über engen, nicht durchgängigen Fußweg	keine	nein	nein	nein	s. Bild	nein	nein	nein	ja	zu enge Wartefläche	am Seniorenheim	

# Haltestellenkataster - Frankenberg /Sa.

Stand: Oktober 2020



Grunddaten			bauliche Faktoren												Haltestellenausstattung				Fahrgastinformationen		
Haltestellenamen	Linien (Richtung)	Art des Angebots	Bauart	Breite Wartefläche min. 2,50m	Durchgangsbreite (engste Stelle)	Haltestellenkante	Rangierfläche (150x150cm)	Bodenbelag	Zugang zur Haltestelle	Querungssituation	Stromanschluss	Taktiler Aufmerksamkeitsfeld und Auffindungstreifen	Taktiler Leitstreifen parallel zur Haltestellenkante	Wartehäuschen	Art Haltestellenschild / DF-Anzeige	Fahrradständer	Abfallbehälter	Sitze	Vitrinen/Aushänge in Höhe von 1,30m	erkennbare Mängel	Umfeld
Försterei	640 (Chemnitz)	Regionalverkehr	Bucht	nein, 2,20m	2,20m	18cm	gegeben	gepflastert	Fußweg	zur gegenüberliegenden Hst. durch abgesenkten Bord	nein	ja	ja	nein	s. Bild	nein	ja	nein	ja	keine	zwischen Autobahnfahrt und Pension
Försterei	640 (Roßwein)	Regionalverkehr	Bucht	nein, 2,25m	2,25m	17cm	gegeben	gepflastert	Fußweg	zur gegenüberliegenden Hst. durch abgesenkten Bord	nein	ja	ja	nein	s. Bild	nein	nein	nein	ja	keine	zwischen Autobahnfahrt und Pension
Friedhof (Süd)	669, 703 (Bahnhof), D (Neubau), E (Lützelhöhe)	Stadtverkehr, Regionalverkehr	Fahrbahnrand	nein, 1,60m	1,40m	12cm	nicht überall möglich	gepflastert	Fußweg	nah an Fußgängerampel	nein	nein	nein	nein	s. Bild	nein	ja	nein	für Bus: ja für Zug: nein	keine	Wohnsiedlung, Friedhof
Friedhof (Süd)	669 (Langenstrießis), 703 (Augustusburg)	Regionalverkehr	Bucht	nein, 2,00m	1,45m	13cm	nicht überall möglich	gepflastert	Fußweg	nah an Fußgängerampel	nein	nein	nein	nein	s. Bild	nein	ja	nein	für Bus: ja für Zug: nein	keine	Wohnsiedlung, Friedhof
Ortseingang	669 (aus Frankenberg)	Regionalverkehr	Bucht	nein, 1,20m	1,20m	14cm	nein	gepflastert	Fußweg	nicht vorhanden	nein	nein	nein	nein	s. Bild	nein	nein	nein	keine vorhanden		Übergang Frankenberg-Mühlbach
Ortseingang	669 (Richtung Frankenberg)	Regionalverkehr	Fahrbahnrand	gegeben	1,80m	13cm	gegeben	gepflastert	Straßenrand	nicht vorhanden	nein	nein	nein	ja	s. Bild	nein	nein	ja, 3	ja		Übergang Mühlbach-Frankenberg
Gh Wiesengrund "Gunnorsdorf"	640 (Roßwein), 642 (Kriebstein)	Regionalverkehr	Bucht	gegeben	1,90m	16cm	gegeben	gepflastert	ebener Fußweg	nicht vorhanden	nein	nein	nein	ja	s. Bild	nein	ja	ja, 2	ja		
Gh Wiesengrund "Gunnorsdorf"	640 (Chemnitz), 642 (Chemnitz)	Regionalverkehr	Bucht	gegeben	1,80m	16cm	gegeben	gepflastert	ebener Fußweg	nicht vorhanden	nein	nein	nein	ja	s. Bild	nein	ja	ja, 2	ja		
<b>Ortschaft : Hausdorf</b>																					
Steinbruch	669 (aus Frankenberg)	Regionalverkehr	Fahrbahnrand	nein, 1,05m	-	0cm	nein	Bewuchs	Straßenrand	nicht vorhanden	nein	nein	nein	nein	s. Bild	nein	nein	nein	keine vorhanden	weder Wartefläche, noch sonstige Infrastruktur vorhanden	Ortseingang / Wohngebiet
Steinbruch	669 (Richtung Frankenberg)	Regionalverkehr	Fahrbahnrand	W.-h.: 1,60m - nein außen: 2,20m - nein	1,60m	8cm	gegeben	W.-h.: Holz außen: gepflastert	Straßenrand	nicht vorhanden	nein	nein	nein	ja	s. Bild	nein	ja	Bank	ja	Hst.-Schild + Mülleimer stehen auf Grünfläche, ca. 1m entfernt	Ortsausgang / Wohngebiet
untere Wendeschleife	669 (aus Frankenberg)	Regionalverkehr	Fahrbahnrand	gegeben	0,80m	0cm W.-h.: 4cm	theoret. gegeben, praktisch schlecht	W.-h.: Beton+ gepflastert außen: Asphalt	Straßenrand/ dahinterliegender Parkplatz	nicht vorhanden	nein	nein	nein	ja	s. Bild	nein	ja	nein	ja		
Gemeindeverwaltung	669 (aus Frankenberg)	Regionalverkehr	Fahrbahnrand	1. 1,60m 2. 1,18m	0,60m	1. 28cm 2. 16cm	nein, aufgrund von Stufen und Platz	W.-h.: Holz außen: gepflastert	Straßenrand	nicht vorhanden	nein	nein	nein	ja	s. Bild	nein	nein	Bank	ja		Bürgerhaus, FFW
obere Wendeschleife	669 (aus Frankenberg)	Regionalverkehr	Wendeschleife	W.-h.: 1,60m, außen gegeben	1,60m	0cm	theoret. gegeben, praktisch schlecht	W.-h. Beton außen: Asphalt (Bewuchs)	Straßenrand	nicht vorhanden	nein	nein	nein	ja	s. Bild	nein	nein	Bank	ja	Fläche vor W.-h. stark bewachsen, sowie Zugang zum Schild	
obere Wendeschleife	669 (Richtung Frankenberg)	Regionalverkehr	Fahrbahnrand	nein, 0,53m	0,53m	13cm	nein	gepflastert	sehr enger Fußweg	nicht vorhanden	nein	nein	nein	nein	s. Bild	nein	nein	nein	ja		
<b>Ortschaft: Mühlbach</b>																					
Ortseingang	669 (aus Frankenberg)	Regionalverkehr	Fahrbahnrand	nein, 2,10m	2,10m	13cm	gegeben, aber ohne Zugang	gepflastert	Straßenrand	nicht vorhanden	nein	nein	nein	nein	s. Bild	nein	nein	nein	ja	kein richtiger Zugang zur Haltestelle	
Ortseingang	669 (Richtung Frankenberg)	Regionalverkehr	Fahrbahnrand	nein, 2,10m	2,10m	13cm	gegeben	gepflastert	ebener Fußweg	nicht vorhanden	nein	nein	nein	nein	s. Bild	nein	nein	nein	ja		
Gasthof	669 (aus Frankenberg)	Regionalverkehr	Fahrbahnrand	-	-	0cm	nein	Bewuchs	Straßenrand	nicht vorhanden	nein	nein	nein	nein	s. Bild	nein	nein	nein	keine vorhanden	weder Wartefläche, noch sonstige Infrastruktur vorhanden	
Gasthof	669 (Richtung Frankenberg)	Regionalverkehr	Fahrbahnrand	gegeben	1,90m	18cm	gegeben	gepflastert/ Asphalt (W.-h.)	ebener Fußweg	davor und dahinter abgesenkter Bord	nein	ja	ja	ja	s. Bild	nein	ja	Bank	ja		
Spritzenhaus	669 (aus Frankenberg)	Regionalverkehr	Bucht	-	-	0cm	nein	Bewuchs	Straßenrand	nicht vorhanden	nein	nein	nein	nein	s. Bild	nein	nein	nein	keine vorhanden		
Spritzenhaus	669 (Richtung Frankenberg)	Regionalverkehr	Rand/Bucht	gegeben	1,85m	0cm	gegeben	Asphalt	Straßenrand	nicht vorhanden	nein	nein	nein	ja	s. Bild	nein	ja	Bank	ja		Ortsmitte, befindet sich eigentlich auf Kreuzung
Kindergarten	669 (aus Frankenberg)	Regionalverkehr	Fahrbahnrand	nein, dazu spitz zulaufend drei geteilt:	1,00m	13cm	nicht überall möglich	gepflastert	Fußweg	nicht vorhanden	nein	nein	nein	nein	s. Bild	nein	nein	nein	keine vorhanden		Nähe Kindergarten, Wohngebiet
Kindergarten	669 (Richtung Frankenberg)	Regionalverkehr	Fahrbahnrand	1. 1,60m 2. 0,60m 3. 1,05m	1,05m	1. 5cm 2. 10cm 3. 12cm	nein	W.-h. Holz außen: gepflastert	Fußweg	nicht vorhanden	nein	nein	nein	ja	s. Bild	nein	ja	Bank	ja		Nähe Kindergarten, Wohngebiet
<b>Ortschaft: Dittersbach</b>																					
ehem Feuerwehr	640(Chemnitz)	Regionalverkehr	Fahrbahnrand	gegeben	hinter Fußweg gelagert	3cm	gegeben	gepflastert	ebener Fußweg	abgesenkter Bordstein	nein	nein	nein	ja	s. Bild	nein	ja	Bank	ja		gegenüber FFW
ehem Feuerwehr			Fahrbahnrand								nein	nein	nein	nein	s. Bild	nein	nein	nein	keine vorhanden	keine Wartefläche vorhandene	
Einm Sachsenpark	640 (Roßwein)	Regionalverkehr	Fahrbahnrand	nein, 1,50m	1,50m	4cm	möglich, aber eingeschränkt	gepflastert	Fußweg mit leichter Neigung	abgesenkter Bordstein	nein	nein	nein	nein	s. Bild	nein	nein	nein	keine vorhanden	fehlende Aushänge, Schild 90cm vom Weg auf Grünfläche	Wohngebiet
Einm Sachsenpark	640 (Chemnitz)	Regionalverkehr	Fahrbahnrand	nein, 1,40m	1,40m	4cm	nein	gepflastert	ebener Fußweg	abgesenkter Bordstein	nein	nein	nein	nein	s. Bild	nein	nein	nein	ja		Wohngebiet
Gh Drei Rosen	640 (Chemnitz)	Regionalverkehr	Bucht	nein, 2,20m	1,15m	8cm	möglich, aber eingeschränkt	gepflastert	Fußweg mit leichter Neigung	nicht vorhanden	nein	nein	nein	ja	s. Bild	nein	ja	Bank	ja		Bundesstraße
Gh Drei Rosen	640 (Roßwein)	Regionalverkehr	Bucht	nein, 1,56m	1,56m	9cm	möglich, aber eingeschränkt	gepflastert	Fußweg mit leichter Neigung	nicht vorhanden	nein	nein	nein	nein	s. Bild	nein	ja	nein	ja	unebener Untegrund, teilweise Abgesackt	Bundesstraße
<b>Ortschaft: Sachsenburg</b>																					
Gh Reinhard	642 (Chemnitz), 675 (Frankenberg)	Regionalverkehr	Fahrbahnrand	gegeben	1,10m W.-h. Eingang	18cm	gegeben	gepflastert	Fußweg mit leichter Neigung	nicht vorhanden	nein	nein	nein	ja	s. Bild	nein	ja	Bänke, im und vor W.-h.	ja		Dorfmitte, nahe Gasthof
Gh Reinhard	642 (Kriebstein), 675 (Mittweida)	Regionalverkehr	Fahrbahnrand	gegeben	1,10m	18cm	gegeben	gepflastert	Fußweg mit leichter Neigung	nicht vorhanden	nein	nein	nein	ja	s. Bild	nein	ja	ja + Bank	ja		Dorfmitte, nahe Gasthof
Abzweig Schloss	642 (Chemnitz), 675 (Frankenberg)	Regionalverkehr	Fahrbahnrand	gegeben	2,00m	18cm	gegeben	gepflastert	ebener Fußweg	Querungssituation durch abgesenk. Bord beider Hst. möglich	nein	nein	nein	ja	s. Bild	nein	ja	ja + Bank	ja		Touristenparkplatz
Abzweig Schloss	642 (Kriebstein), 675 (Mittweida)	Regionalverkehr	Fahrbahnrand	gegeben	2,30m	18cm	gegeben	gepflastert	ebener Fußweg	Querungssituation durch abgesenk. Bord beider Hst. möglich	nein	nein	nein	nein	s. Bild	nein	nein	nein	ja		Touristenparkplatz
Fischereischänke	642 (Chemnitz), 675 (Frankenberg)	Regionalverkehr	Fahrbahnrand	gegeben	1,40m	0cm	gegeben	gepflastert	von Parkplatz ausgehend	nicht vorhanden	nein	nein	nein	ja	s. Bild	nein	ja	Bank	ja		Parkplatz Fischereischänke, Aufgang zur Sachsenburg
Fischereischänke	642 (Kriebstein), 675 (Mittweida)	Regionalverkehr	Fahrbahnrand	z.T. gegeben, da Fläche keilförmig verläuft	0,80m	0cm	nicht überall möglich	Asphalt	Weg von Sachsenburg, oder über Fahrbahn	nicht vorhanden	nein	nein	nein	nein	s. Bild	nein	nein	nein	ja		Parkplatz Fischereischänke, Aufgang zur Sachsenburg

# Haltestellenkataster - Frankenberg /Sa.

Stand: Oktober 2020



Grunddaten			bauliche Faktoren												Haltestellenausstattung				Fahrgastinformationen		
Haltestellennamen	Linien (Richtung)	Art des Angebots	Bauart	Breite Wartfläche min. 2,50m	Durchgangsbreite (engste Stelle)	Haltestellenkante	Rangierfläche (150x150cm)	Bodenbelag	Zugang zur Haltestelle	Querungssituation	Stromanschluss	Taktiler Aufmerksamkeitsfeld und Auffindungstreifen	Taktiler Leitstreifen parallel zur Haltestellenkante	Wartehäuschen	Art Haltestellenschild / DF-Anzeige	Fahrradständer	Abfallbehälter	Sitze	Vitrinen/Aushänge in Höhe von 1,30m	erkennbare Mängel	Umfeld
Abzw. Irbersdorf	642 (Chemnitz), 675 (Frankenberg)	Regionalverkehr	Bucht	gegeben	2,00m	17cm	gegeben	gepflastert	Fußweg mit leichter Neigung	nicht vorhanden	nein	nein	nein	ja	s. Bild	nein	ja	ja	ja	Schild steht auf Grünfläche, somit kann nicht ganz an den Aushang herangefahren werden. /Ca. 40cm/	Ortsausgang Sachsenburg, Abzw. nach Irbersdorf
Abzw. Irbersdorf	642 (Kriebstein), 675 (Mittweida)	Regionalverkehr	Bucht	gegeben	1,65m	19cm	gegeben	gepflastert	über Straße	nicht vorhanden	nein	nein	nein	ja	s. Bild	nein	ja	ja	ja	Schild steht auf Grünfläche, somit kann nicht ganz an den Aushang herangefahren werden. /Ca. 40cm/	Ortsausgang Sachsenburg, Abzw. nach Irbersdorf
<b>Ortschaft: Irbersdorf</b>																					
Bürgerhaus	-	-	Fahrbahnrand	gegeben	1,30m	2cm	gegeben	gepflastert	ebener Fußweg	nicht vorhanden	nein	nein	nein	ja	s. Bild	nein	nein	Bank	keine vorhanden	Hst. wird augenscheinlich nicht mehr angefahren	vor Bürgerhaus/FFW
Wende	-	-	Wendeschleife			0cm		Asphalt, Beton	über Straße	nicht vorhanden	nein	nein	nein	ja	s. Bild	nein	ja	2 Bänke	keine vorhanden	Hst. wird augenscheinlich nicht mehr angefahren	
<b>Ortschaft: Langenstrießis</b>																					
Ortseingang	716 (Oderan)	Regionalverkehr	Fahrbahnrand	nein	1,10m	0cm	nein	Schotter, Bewuchs	Straßenrand	nicht vorhanden	nein	nein	nein	nein	s. Bild	nein	nein	nein	ja		Ortseingang von Schönherstadt
Oberdorf	669 (aus Frankenberg)	Regionalverkehr	Bucht	gegeben	1,06m	2cm	nicht überall möglich	Asphalt	Fußweg	über gesamte Länge niedriger Bordstein	nein	nein	nein	ja	s. Bild	ja	ja	Bank	ja		Wohngebiet
Oberdorf	669 (Richtung Frankenberg)	Regionalverkehr	Fahrbahnrand	nein, 1,80m	1,80m	18cm	gegeben	gepflastert	Fußweg	nicht vorhanden	nein	nein	nein	nein	s. Bild	nein	nein	nein	ja		Wohngebiet
Schule	669 (aus Frankenberg)	Regionalverkehr	Fahrbahnrand	nein, 2,00m	2,00m	0cm	gegeben	Asphalt	Straßenrand	nicht vorhanden	nein	nein	nein	nein	s. Bild	nein	nein	nein	keine vorhanden		Schule, Sporthalle (Verein)
Schule	669 (Richtung Frankenberg)	Regionalverkehr	Fahrbahnrand	gegeben	1,60m	5cm	gegeben	gepflastert	Straßenrand	nicht vorhanden	nein	nein	nein	ja	s. Bild	nein	ja	Bänke	ja		Schule, Sporthalle (Verein)
Bäckerei	669 (aus Frankenberg)	Regionalverkehr	Bucht	gegeben	3,20m	0cm	gegeben	W.-h.: gepflastert Rest: Asphalt	Straßenrand	nicht vorhanden	nein	nein	nein	ja	s. Bild	nein	ja	Bänke	ja		
Wilhelmshöhe	669 (aus Frankenberg)	Regionalverkehr	Fahrbahnrand	nein	0,80m	0cm	nein	Schotter, Bewuchs	Straßenrand	nicht vorhanden	nein	nein	nein	nein	s. Bild	nein	nein	nein	ja		
Wendeschleife	669 (aus+Richtung Frankenberg)	Regionalverkehr	Wendeschleife	gegeben	2,00m	1cm	gegeben	gepflastert	Straße	nicht vorhanden	nein	nein	nein	ja	s. Bild	nein	ja	Bänke	ja	direkter Zugang zu Aushang durch Bank gehindert	Trinkwasserspeicher
<b>An der S203:</b>																					
An der Landstr.(Frankenberg)	669 (aus Frankenberg)	Regionalverkehr	Fahrbahnrand	gegeben	-	0cm	gegeben, aber kein Zu- bzw. Abgang	Asphalt	Straßenrand	nicht vorhanden	nein	nein	nein	nein	s. Bild	nein	nein	nein	ja	Schild 1m von befestigten Grund entfernt	Ackerland
An der Landstr.(Frankenberg)	669 (Richtung Frankenberg)	Regionalverkehr	Fahrbahnrand	nein	-	0cm	nein	Bewuchs	Straßenrand	nicht vorhanden	nein	nein	nein	nein	s. Bild	nein	nein	nein	ja		Wohnhaus, Übungsgebiet Bundeswehr
Obermühlbach Gh(Mühlbach)	669 (aus Frankenberg)	Regionalverkehr	Fahrbahnrand	nein	-	0cm	nein	Bewuchs	Straßenrand	nicht vorhanden	nein	nein	nein	nein	s. Bild	nein	nein	nein	keine vorhanden	Hst.-Schild fast nicht erkennbar, da eingewachsen	Abzw. nach Mühlbach
Obermühlbach Gh(Mühlbach)	669 (Richtung Frankenberg)	Regionalverkehr	Fahrbahnrand	gegeben	0,80m	10cm	nicht überall möglich	Asphalt	Straßenrand, z.T. Fußweg	nicht vorhanden	nein	nein	nein	ja	s. Bild	nein	ja	Bänke	ja		Wohnhaus, Übungsgebiet Bundeswehr
Abzw Langstrießis(Langenstrießis)	669 (aus Frankenberg)	Regionalverkehr	Fahrbahnrand	nein	1,90m	0cm	theoret. gegeben, praktisch schlecht	Schotter, Bewuchs	Straßenrand	nicht vorhanden	nein	nein	nein	nein	s. Bild	nein	nein	nein	ja		Abzw. nach Langenstrießis
Abzw Langstrießis(Langenstrießis)	669 (Richtung Frankenberg)	Regionalverkehr	Fahrbahnrand	nein	-	0cm	nein	Bewuchs	Straßenrand	nicht vorhanden	nein	nein	nein	nein	s. Bild	nein	nein	nein	keine vorhanden		Abzw. nach Mühlbach
<b>Ortschaft: Altenhain</b>																					
Gasthof	703 (Frankenberg)	Regionalverkehr	Bucht	gegeben	-	9cm	gegeben	W.-h.: Beton außen: Asphalt	Straßenrand	nicht vorhanden	nein	nein	nein	ja	s. Bild	nein	nein	Bänke, im und vor W.-h.	ja		Ortsausgang, an B180
Gasthof	703 (Augustsburg)	Regionalverkehr	Bucht	nein, 1,60m	1,60m	3cm	gegeben	W.-h.: Beton außen: Asphalt	Straßenrand	nicht vorhanden	nein	nein	nein	ja	s. Bild	nein	ja	Bank	ja		Ortseingang, an B181