

Radverkehrskonzeption – Maßnahmen 2013 + 2017 + 2023

Stand September 2020

Nr.	Maßnahme	Status	Bemerkung
Radverkehrskonzeption 2013			
M1	Bahnhofstraße (S 203) <i>Äußere Freiberger Straße bis Winklerstraße</i> → Schutzstreifen beidseitig, Deckensanierung	realisiert	Teilabschnitt zwischen Parkstraße und Äußerer Freiberger Straße noch offen, s. M23
M2	Badstraße (S 203) <i>Winklerstraße bis M.-Kästner-Straße</i> → Schutzstreifen beidseitig, Deckensanierung	realisiert	
M3	Äußere Freiberger Straße (S 203) <i>Pestalozzistraße bis Grenzweg</i> → Schutzstreifen einseitig stadtauswärts	offen	
M4	Äußere Freiberger Straße (S 203) <i>Amalienstraße bis Pestalozzistraße</i> → Freigabe Gehweg für Radverkehr stadtauswärts	offen	
M5	Freiberger Straße <i>Baderberg bis Zur alten Gärtnerei</i> → Radverkehrsführung entgegen der Einbahnstraße	in Planung	mögliche Änderung der Verkehrsführung: verkehrsberuhigter Bereich mit Doppelrichtungsverkehr
M6	Freiberger Straße <i>A.-Bebel-Straße bis Zur alten Gärtnerei</i> → Radverkehrsführung entgegen der Einbahnstraße mit Schutzstreifen, Tempo-30-Zone	realisiert	Kein Schutzstreifen, Abhängigkeit mit Planung Freiberger Straße
M7	Freiberger Straße <i>Sachsenstraße bis A.-Bebel-Straße</i> → Radverkehrsführung entgegen der Einbahnstraße, Erweiterung Tempo-30-Zone	offen	Abhängigkeit mit Planung Knotenpunkt Bahnhofstraße/ Freiberger Straße
M8	Altenhainer Straße (B 180) <i>Chemnitzer Straße bis Sachsenstraße</i> → Radverkehrsführung entgegen der Einbahnstraße mit Radfahrstreifen, Parkverbot	in Planung	aktuelle Planung B 180, mögliche Änderung der Verkehrsführung
M9	Altenhainer Straße (B 180) <i>Sachsenstraße bis Sonnenstraße</i> → Radverkehrsführung stadtauswärts über Teichstraße und Sonnenstraße (Mischverkehr)	in Planung	aktuelle Planung B 180, mögliche Änderung der Verkehrsführung
M10	Altenhainer Straße (B 180) <i>Sonnenstraße bis Hohe Straße</i> → Schutzstreifen einseitig stadtauswärts	offen	
M11	Altenhainer Straße (B 180) <i>Hohe Str. bis Auf dem Wind</i> → Schutzstreifen einseitig stadtauswärts	offen	
M12	Altenhainer Straße (B 180) <i>Auf dem Wind bis Max-Jentsch-Straße</i> → Schutzstreifen einseitig stadtauswärts	offen	
M13	Altenhainer Straße (B 180) <i>Max-Jentsch-Straße bis Eder-Straße</i> → Schutzstreifen einseitig stadtauswärts	offen	
M14	Mühlbacher Straße (K 8234) <i>Äußere Freiberger Straße bis Einsteinstraße</i> → Schutzstreifen einseitig stadteinwärts	offen	
M15	Mühlbacher Straße (K 8234) <i>Gutenbergstraße bis Am Mühlberg</i> → Freigabe Gehweg im Zweirichtungsverkehr	teilweise realisiert	Beschilderung fehlt
M16	Mühlbacher Straße (K 8234) <i>Einsteinstraße bis Gutenbergstraße</i> → Radverkehr stadteinwärts über den Parkplatz, Schutzstreifen stadtauswärts (Bereich Steigung)	offen	
M17	Am Mühlberg (K 8234) <i>Mühlbergring bis Frankenberger Straße</i> → Ausbau Gehweg auf 2,50 m Regelbreite zur Freigabe für Fahrradfahrer	offen	
M18	Sachsenstraße <i>Hammertal bis Altenhainer Straße</i> → Radverkehrsführung entgegen der Einbahnstraße mit gemeinsamem Geh- und Radweg	offen	Problematik Parkbuchten
M19	Schloßstraße <i>Gartenstraße bis Winklerstraße</i> → Schutzstreifen beidseitig	teilweise realisiert	Nur einseitig (bergauf) realisiert
M20	Gartenstraße <i>Schloßstraße bis Gabelung</i> → Tempo-30-Zone, Einrichtungsverkehr in Ri. A.-Bebel-Str.	Offen	Allg. Sanierungsbedarf Fahrbahn
M21	Gartenstraße <i>Gabelung bis August-Bebel-Straße</i> → Tempo-30-Zone, Einrichtungsverkehr in Ri. A.-Bebel-Str.	in Planung	Abhängigkeit mit Planung Kreisverkehr A.-Bebel-Str.
M22	Feldstraße <i>Gartenstraße bis August-Bebel-Straße</i> → Tempo-30-Zone, Einrichtungsverkehr in Ri. Schloßstraße	in Planung	Abhängigkeit mit Planung Kreisverkehr A.-Bebel-Str.

Radverkehrskonzeption – Maßnahmen 2013 + 2017 + 2023

Stand September 2020

Nr.	Maßnahme	Status	Bemerkung
M23	Knotenpunkt Freiburger Straße/ Bahnhofstraße (S 203) → Ausbau/Neugestaltung	in Planung	Radverkehr in der aktuellen Planung nicht berücksichtigt
M24	Zschopautalradweg → durchgängige Beschilderung und Wegweisung	offen	Umlegung durch Stadtgebiet beantragt
M25	Gesamtes Zielnetz → einheitliche Beschilderung und Wegweisung	offen	
M26	Hainichener Straße (B 169) <i>in Höhe Sachsenburger Weg</i> → Querungshilfe	entfällt	Anbindung Sachsenburg über S 202 geplant
Fortschreibung 2017			
M27	Äußere Chemnitzer Straße (B 169) <i>NEU: Zschopaubrücke (Kreisverkehr S 204) bis Anbindung Geh- und Radweg Zschopauaue</i> → NEU: Zweirichtungsradweg stadteinwärts	In Planung	Bedarfmeldung 03/2020, Lückenschluss Zschopautalradweg
M28	Zschopautalradweg <i>Auenweg bis Merzdorfer Straße</i>	realisiert	
M29	Mühlbachtal <i>Hammertal bis Baderberg</i>	realisiert	
M30	Brücke über die B 169 → Verbindung Dammplatz bis Zschopautalradweg	realisiert	
M31	Baderberg → Schutzstreifen entgegen Einbahnstraße	realisiert	
M32	S 202 Frankenberg–Sachsenburg → NEU: ab Kreuzung Klingbach/Merzdorfer Straße über Am Damm (Schilfteich), dann straßenbegleitender Radweg an der S 202 (in Höhe Forstgrundweg)	In Planung	100 km-Radwege-Programm des Freistaats Sachsen, Neue Linienführung
M33	Hainichener Straße (B 169), Nordseite <i>Badstraße (neu) bis Merzdorfer Straße</i> → straßenbegleitender Zweirichtungsradweg	offen	
M34	Hainichener Straße (B 169), Südseite <i>Badstraße bis Zur Rußbutte</i> → straßenbegleitender Radweg	offen	
M35	Badstraße (S 203) <i>Hainichener Str. bis M.-Kästner-Straße</i> → Schutzstreifen einseitig stadteinwärts	offen	
M36	Birkenwäldchen <i>Max-Kästner-Straße bis Bahnhofstraße</i> → Umverlegung als Geh- und Radweg	realisiert	
M37	B 180 Frankenberg–Altenhain <i>Frankenberg/Eder-Straße bis Zum Harrasfelsen</i> → straßenbegleitender Radweg	in Planung	Bedarfmeldung 03/2020, Baulastträger Freistaat Sachsen, Klasse A (Umsetzung bis 2025)
M38	Deichverteidigungsweg Gunnersdorf → Verlängerung bis Gunnersdorfer Straße (Lückenschluss)	entfällt	Nicht umsetzbar
M39	Deichverteidigungsweg Niederlichtenuau <i>Kreisverkehr B 169/S 204 bis Merzdorfer Straße</i> → Radrundweg Zschopauaue	realisiert	
M40	Äußere Chemnitzer Straße (B 169) <i>in Höhe Hermann-Fischer-Straße</i> → Wanderparkplatz Wiesengrund	in Planung	Parkplatz nicht ausgebaut
M41	Äußere Hainichener Straße (B 169) <i>zwischen Viadukt und Zur Rußbutte</i> → Anbindung Lützelal	realisiert	Angepasste Maßnahme
M42	Hainichener Straße (B 169) <i>zwischen Badstraße und Hainichener Straße</i> → Wanderparkplatz Hainichener Straße	teilweise realisiert	Anbindung Badstraße fehlt
Verkehrskonzept 2023			
M43	Lückenschluss Mühlbachtal–Zschopauaue <i>Zwischenstück vom Baderberg bis zum Dammplatz (Länge ca. 250 m)</i> → Fahrradstraße (Zeichen 244.1 StVO) mit Zusatzzeichen „Pkw frei“ (1024-10) oder „Anlieger frei“ (1020-30)	in Planung	Ergänzung 2023: Tempo-20-Zone mit Einbahnstraßenregelung Carolastraße, Badergasse, Mühlenstraße
M44	Dr.-Bruno-Kochmann-Straße <i>zwischen der Altenhainer Straße und der Sachsenstraße</i> → einseitiger, 1,50 m breiter Schutzstreifen, vorzugsweise in Richtung Altenhainer Straße (bergauf)	offen	Im Bereich der Knotenpunkte am Anfang und Ende der Dr.-Bruno-Kochmann-Straße muss der Schutzstreifen unterbrochen werden
M45	Bike-and-Ride: Ausbau der Fahrradabstellmöglichkeiten an den Haltepunkten des SPNV <i>am Bahnhof Frankenberg (Sachs)</i> → witterungsgeschützte und abschließbare Abstellanlagen für Pendler, die mit Videokameras überwacht werden.	offen	30-40 Abstellplätze werden benötigt
M46	Bike-and-Ride: Ausbau der Fahrradabstellmöglichkeiten an den Haltepunkten des SPNV <i>am Haltepunkt Dittersbach</i> → witterungsgeschützte und abschließbare Abstellanlagen für Pendler, die mit Videokameras überwacht werden.	offen	12-15 Abstellplätze werden benötigt

Radverkehrskonzeption – Maßnahmen 2013 + 2017 + 2023

Stand September 2020

Nr.	Maßnahme	Status	Bemerkung
M47	Bike-and-Ride: Ausbau der Fahrradabstellmöglichkeiten an den Haltepunkten des SPNV <i>am Haltepunkt Frankenberg (Sachs) Süd</i> → witterungsgeschützte und abschließbare Abstellanlagen für Pendler, die mit Videokameras überwacht werden.	offen	10-12 Abstellplätze werden benötigt
M48	Service- und Reparaturstationen <i>am Bahnhof, Markt, Dammplatz, Parkplatz Baderberg / Mühlbachtal, Zschopauaue / Zeit-Werk-Stadt</i> → Fahrrad-Servicestationen für einfache Pannen, wie Plattfuß	offen	Auf eine leichte Zugänglichkeit für den Wartungsdienst achten
M49	Motivationskampagnen, Aktionstage und Infomaterial → praktische Aktionstage, sowie einen Fahrrad-Servicetag, Aktionstag „Licht und Technik usw.“	offen	
M50	Untere Max-Kästner-Straße (westlich Badstraße) <i>zwischen August-Bebel-Straße und Badstraße</i> → Schutzstreifen bergauf <u>oder</u> Gehweg „Radfahrer frei“ in beiden Richtungen	offen	
M51	Obere Max-Kästner-Straße (östlich Bahnübergang) <i>zwischen dem Bahnübergang und der Dr.-Wilhelm-Külz-Straße (Länge ca. 180 m)</i> → Schutzstreifen in Richtung Lützelhöhe (bergauf)	offen	
M52	Am Damm: Fahrradstraße (Lückenschluss) <i>vom Knotenpunkt B 169 / Merzdorfer Straße bis zum Parkplatz am Schilfteich (Länge ca. 550 m)</i> → Neudefinition als Fahrradstraße ohne Vorfahrt (Zeichen 244.1 mit Zusatzzeichen 1024-10)	offen	