iproplan®
Planungsgesellschaft mbH
Beratende Ingenieure und Architekten



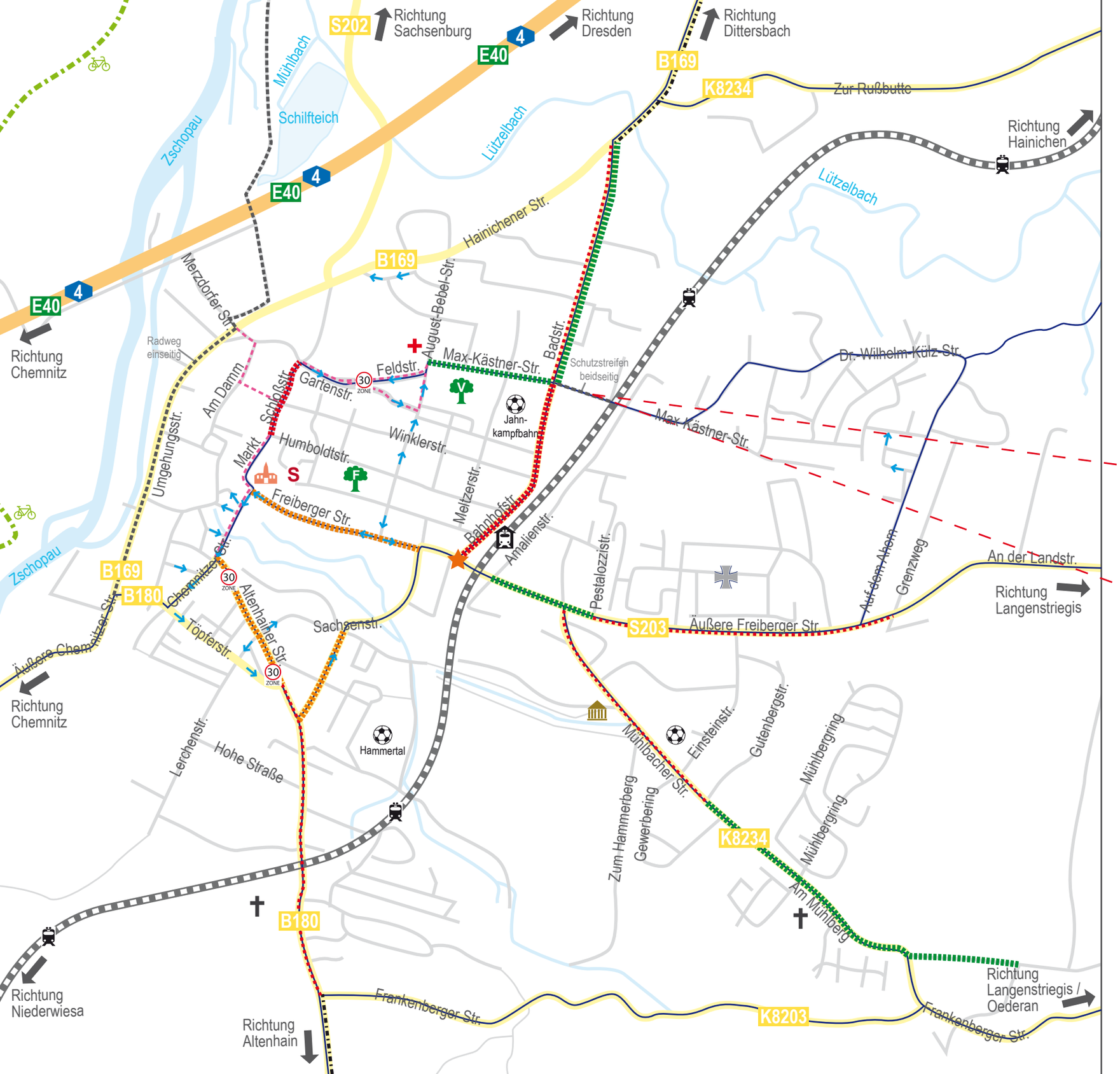
Projekt: **Radverkehrskonzeption Frankenberg**

Projekt-Nr.: 11123500

Bauherr/
Auftraggeber: Stadt Frankenberg/Sa.
Markt 15
09669 Frankenberg/Sa.

Inhaltsverzeichnis

Unterlage	Inhalt	Maßstab	Seite/Blatt
1	**Erläuterungsbericht** Anlagen zum Erläuterungsbericht		1 - 20
2	**Übersichtslageplan Wunschliniennetz**		
2.1	Frankenberg mit Ortsteilen	1 : 10.000	1
2.2	Frankenberg Stadtkern	1 : 5.000	1
3	**Übersichtslageplan Umlegung Wunschliniennetz**		
3.1	Frankenberg mit Ortsteilen	1 : 10.000	1
3.2	Frankenberg Stadtkern	1 : 5.000	1
4	**Übersichtslageplan Zielnetz**		
4.1	Frankenberg mit Ortsteilen	1 : 10.000	1
4.2	Frankenberg Stadtkern	1 : 5.000	1
5	**Lagepläne Handlungskonzept**		
5.1	Frankenberg mit Ortsteilen	1 : 10.000	1
5.2	Frankenberg Stadtkern	1 : 5.000	1



Legende

- Autobahn 4 / Europastraße 40
- Bahnstrecke Chemnitz – Dresden
- Bahnhof
- Fahrzeugmuseum
- Rathaus
- Volkspark
- Friedenspark
- Sparkasse Mittelsachsen
- Sportplatz
- Kreiskrankenhaus Frankenberg – Notfall-Ambulanz
- Wettiner Kaserne
- Friedhof
- Zschopauradweg



Maßnahmen

- Radverkehrsanlagen Bestand
- Wunschliniennetz
- Vorzugsweise Radverkehrsführung
- Schutzstreifen einseitig
- Schutzstreifen beidseitig
- Freigabe Gehweg für Radverkehr
- Radverkehrsführung entgegen Einbahnstraße
- Radweg mit durchgängiger Beschilderung/Wegweisung
- Einbahnstraße
- Neugestaltung, Knotenpunktum- und -ausbau
- Neue Zone 30
- Planung Dritter (straßenbegleitender Radweg)

Nr.	Ziel allgemein	Adresse	Anmerkung	Bedeutung für RV	Route
1	Bad Sachsenburg mit Sportplatz	An der Zschopau 12 09669 Frankenberg	aus Radwegekonzept Nr.1	hoch	Anbindung über „Am Damm“ LTV - Dammrückbau
2	Schilfteich		aus Radwegekonzept Nr.2	hoch	Anbindung über „Am Damm“ LTV – Dammrückbau Weg – Lützelbachtal-Gewerbegebiet „An der BAB“ oder „Frankenberg Ost“
3	Tennisplatz und Jahnkampf-bahn	Meltzerstraße 09669 Frankenberg	aus Radwegekonzept Nr.4 Ri. Nordosten entsteht neue 3 Feldhalle Umgenutzte Verwaltungsschule als Grundschule	hoch	Anbindung über Badstraße oder Meltzerstraße
4	Kreiskrankenhaus	August-Bebel-Straße 15 09669 Frankenberg		hoch	Anbindung über August-Bebel-Straße
5	Markt / Rathaus	Markt 09669 Frankenberg	aus Radwegekonzept Nr.7	hoch	Zentrum / alle Richtungen
6	Bahnhof	Bahnhofstr. 1 09669 Frankenberg	Mit überdachter Fahrradabstellanlage	hoch	Bahnhofstraße / Freiberger Str. / alle Richtun-gen
7	Haltepunkt Frankenberg-Süd	Wiesenweg		mittel	Wiesenweg/ Auf dem Wind/ Altenhainer Straße
8	Haltepunkt Frankenberg-Dittersbach	Zum Bahnhof		mittel	Zum Bahnhof / Dorfstraße
9	Friedhof	Altenhainer Straße B180		hoch	Altenhainer Straße

10	Veranstaltungs- und Kulturfo-rum	Hammertal 3		hoch	Anbindung über Hammertal und über Verbin-dungsweg von Mühlbacher Straße
11	Fahrradgeschäft und Service	Chemnitzer Straße 51 09669 Frankenberg	Fahrradservice und Werkstatt	mittel	Anbindung über Äußere Chemnitzer Straße, neuen Dammweg und Auenweg

Nr.	Ziel Schule / Jugend	Adresse	Anmerkung	Bedeutung für RV	Route
20	Martin-Luther-Gymnasium / Sporthalle	Lutherplatz 1 09669 Frankenberg	aus Radwegekonzept Nr.6	hoch	Zentrum / alle Richtungen
21	Ehemalige Neubauschule Frankenberg / Kita, Sporthalle und Sportplatz	Kopernikusstr. 26 09669 Frankenberg	aus Radwegekonzept Nr.8 Mit Kinderbetreuung	hoch	Mühlbacher Str. / Äußere Freiberger Str. / Hammertalweg
22	Sportplatz Hammertal	Am Hammertal 09669 Frankenberg	aus Radwegekonzept Nr.9	hoch	Hammertal
23	Erich-Viehweg-Mittelschule / Sporthalle	Altenhainer Str. 34 09669 Frankenberg	aus Radwegekonzept Nr.10	hoch	Dr.-Bruno-Kochmann-Str. / Altenhainer Str. / Töpferstr.
24	Bildungszentrum / Sporthalle und Kreismusikschule Mittweida	Max-Kästner-Str.21 09669 Frankenberg		hoch	Max-Kästner-Str.
25	Sporthalle Langenstriegis	An der kleinen Striegis / Kirschallee	Mit Feuerwehr und Bürgerhaus	hoch	Generell Anbindung / Anbindungen Langenstriegis Kirschallee-Mühlbach Wachtelberg-Dittersabch Entlang S203 - Truppenübungsplatz - Kaserne
26	Sportplatz Dittersbach	Am Sportplatz		hoch	Dorfstraße / K8232(Zur Rußbutte) Entlang Bahn Lützelbachtal / Lützelhöhe?
27	Flussbad Gunnersdorf	Äußere Chemnitzer Straße Frankenberg	aus Radwegekonzept Nr.11 Fläche Kanusportler Problem Hochwasserschutz / Überschwemmungsgebiet →Als Ziel eher fraglich?	niedrig	Äußere Chemnitzer Straße Dammweg/Dammstraße
28	Reitplatz	Langenstriegis		hoch	Anbindung über Mühlbach und Obermühlbach

Nr.	Ziel Gewerbe	Adresse	Anmerkung	Bedeutung für RV	Route
30	Gewerbegebiet „Hainichener Straße“	An der Autobahn		niedrig	Mittweidaer Straße August-Bebel-Straße Lützelbachtal
31	Gewerbegebiet „ Mühlbacher Straße“	Gewerbering		niedrig	Mühlbacher Straße / Äußere Freiberger Straße Hammertal
32	Industrie- und Gewerbegebiet Frankenberg Ost	Sachsenburger Weg		niedrig	Äußere Hainichener Straße
33	Wettiner Kaserne	Äußere Freiberger Str. 30-32		niedrig	Äußere Freiberger Straße / Amalienstraße

Nr.	Ziel Tourismus	Adresse	Anmerkung	Bedeutung für RV	Route
40	Museum Rittergut Frankenberg	Hainichener Straße 5 a, 09669 Frankenberg		mittel	Zentrum
41	Fahrzeugmuseum Frankenberg	Mühlbacher Straße 7 09669 Frankenberg		mittel	Hammertal Äußere Freiberger Straße
42	Freilichtmuseum "Mittelalterliche Bergstadt Bleiberg"	Schönborner Straße 11b OT Sachsenburg 09669 Frankenberg		mittel	Topographisch anspruchsvoll Dittersbacher Weg - Sachsenburger Weg oder Schloss - Zschopautal
43	Ehemaliges Kino	Freiberger Straße	aus Radwegekonzept Nr. 5 derzeit kein Kino, aber Kino AG / Vereinstätigkeit Maßnahme 3.8 im integrierten Handlungskonzept – 1. Fortschreibung Ziel generationsfreundlicher Treffpunkt	mittel	Planungsidee Radstreifen Ri. Park
44	Schloss Sachsenburg			mittel	Forstgrundweg – Langer Weg- Sachsenburger Weg oder Zschopautal
45	Stadtkirche St. Aegidien Frankenberg			hoch	Zentrum
46	Walderlebnispfad im „Buchenwald“ bei Frankenberg			mittel	Am Damm
47	Volkspark	Meltzerstraße / August-Bebel-Straße	Maßnahme 2.3 im integrierten Handlungskonzept – 1. Fortschreibung	mittel	

Nr.	Ziel Kita / Kinder	Adresse	Anmerkung	Bedeutung für RV	Route
50	Kindertagesstätte "Windrädchen" Mühlbach	Frankenberger Straße 60 OT Mühlbach 09669 Frankenberg	57 Kinder	mittel	
51	Kindertagesstätte Heinzelmännchen	Rathausstraße 2 OT Sachsenburg 09669 Frankenberg	40 Kinder	mittel	
52	Kindertagesstätte Taka – Tuka – Land	Mühlbacher Straße 10 09669 Frankenberg	260 Kinder	mittel	
53	Kindertagesstätte „Wasserflöhe“ Dittersbach	Zum Bahnhof 1 OT Dittersbach 09669 Frankenberg	66 Kinder	mittel	
54	Hort der Astrid-Lindgren-Grundschule	Max-Kästner-Straße 21 09669 Frankenberg		mittel	
55	Christliche Kindertagesstätte "Pusteblume"	Badstraße 4a 09669 Frankenberg	135 Kinder	mittel	
56	Kindertagesstätte "Triangel"	Kopernikusstraße 26 09669 Frankenberg	ehemaligen Grundschule 88 Kinder	mittel	

Nr.	Ziel überregional	Adresse	Anmerkung	Bedeutung für RV	Route
1	Lichtenwalde / Schloss und Park		aus Radwegekonzept Nr. 1	hoch	
2	Zschopautalradweg		aus Radwegekonzept Nr. 2	hoch	
3	Flöhatalradweg		aus Radwegekonzept Nr. 3	hoch	
4	Rossauer Wald		aus Radwegekonzept Nr. 4	hoch	
5	Mittweida		Alle angrenzenden Kommunen Städte??	niedrig	über Zschopautalradweg
6	Lichtenau		Alle angrenzenden Kommunen Städte??	hoch	über Auenbrücke (wird im Zuge des Hochwasserschutzes neu errichtet)
7	Chemnitz		Alle angrenzenden Kommunen Städte??	mittel	über ÖPNV
8	Niederwiesa		Alle angrenzenden Kommunen Städte??	niedrig	über ÖPNV
9	Oederan		Alle angrenzenden Kommunen Städte??	niedrig	
10	Frankenstein/Freiberg		Alle angrenzenden Kommunen Städte??	niedrig	
11	Hainichen		Alle angrenzenden Kommunen Städte??	mittel	evtl. über Dittersbach über ÖPNV

Wunschlinien Anbindung Ortsteile

(siehe auch Unterlage 2)

Nord — **Zentrum - OT Sachsenburg**

tangiert regional

- 40 Museum Rittergut Frankenberg
- 2 Schilfteich
- 46 Walderlebnispfad
- 44 Schloss Sachsenburg
- 1 Bad Sachsenburg
- 42 Freilichtmuseum "mittelalterliche Bergstadt Bleiberg"
- 51 KiTa Heinzelmännchen

tangiert überregional

- 2 Anschluss Zschopautalradweg
- 4 Rossauer Wald
- 5 Anschluss Mittweida

weitere Freizeiteinrichtungen

Nord-Ost — **Zentrum - OT Dittersbach**

tangiert regional

- 4 Kreiskrankenhaus
- 47 Volkspark
- 24 Bildungszentrum / Sporthalle und Kreismusikschule Mittweida
- 8 Haltepunkt Frankenberg-Dittersbach
- 53 Kindertagesstätte „Wasserflöhe“ Dittersbach
- 54 Hort der Astrid-Lindgren-Grundschule
- 26 Sportplatz Dittersbach

tangiert überregional

- 11 Hainichen

Ost — **Zentrum - OT Langenstriegis**

tangiert regional

- 43 Ehemaliges Kino
- 6 Bahnhof
- 3 Tennisplatz und Jahnkampf-bahn
- 55 Christliche Kindertagesstätte "Pusteblume"
- 28 Reitplatz
- 25 Sporthalle Langenstriegis

tangiert überregional

- 11 Hainichen

Südost **Zentrum - OT Mühlbach**

tangiert regional	*tangiert überregional*
10 Veranstaltungs- und Kulturforum	9 Oederan
52 Kindertagesstätte Taka – Tuka – Land	
21 Ehem. Neubauschule Frankenberg / Kita, Sporthalle und Sportplatz	
56 Kindertagesstätte "Triangel"	
41 Fahrzeugmuseum Frankenberg	
50 Kindertagesstätte "Windrädchen" Mühlbach	

Süd **Zentrum - OT Altenhain**

tangiert regional	*tangiert überregional*
23 Erich-Viehweg-Mittelschule / Sporthalle	Zschopautalradweg
7 Haltepunkt Frankenberg-Süd	Flöhatalradweg
9 Friedhof	

Südwest **Zentrum - Niederlichtenau**

tangiert regional	*tangiert überregional*
27 Flussbad Gunnersdorf	1 Lichtenwalde / Schloss und Park
	2 Zschopautalradweg
	3 Flöhatalradweg
	6 Lichtenau
	7 Chemnitz Chemnitztal

West (nicht relevant, da BAB; Lichtenau über Route Südwest angeschlossen)

Wunschlinien Verbindung Siedlungsschwerpunkte

(siehe auch Unterlage 2)

Nord — **Zentrum - OT Sachsenburg**
über Wunschlinien Anbindung Ortsteile erschlossen
Verbindungsachse Sachsenburg Bad - Sachsenburg - Irbersdorf

Nord-Ost — **Zentrum - OT Dittersbach**
über Wunschlinien Anbindung Ortsteile erschlossen
Verbindungsachse Sachsenburg Bad - Dittersbach
Verbindungsachse Sachsenburg - Dittersbach
Verbindungsachse Frankenberg-Lützelhöhe - Dittersbach

Ost — **Zentrum - OT Langenstriegis**
über Wunschlinien Anbindung Ortsteile erschlossen
Verbindungsachse Frankenberg-Lützelhöhe - Frankenberg-Mühlberg

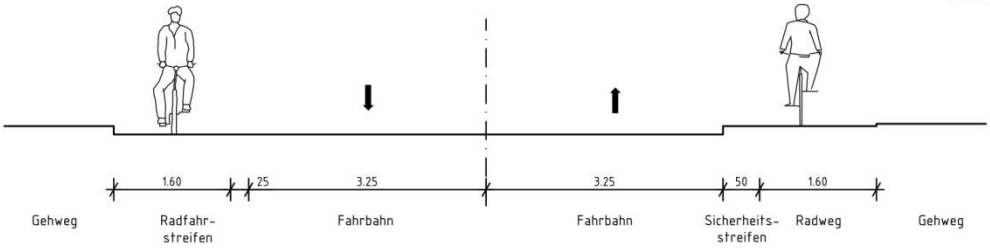
Südost — **Zentrum - OT Mühlbach**
über Wunschlinien Anbindung Ortsteile erschlossen
Verbindungsachse Mühlbach - Langenstriegis

Süd — **Zentrum - OT Altenhain**
über Wunschlinien Anbindung Ortsteile erschlossen
Verbindungsachse Siedlung - Frankenberg-Mühlberg

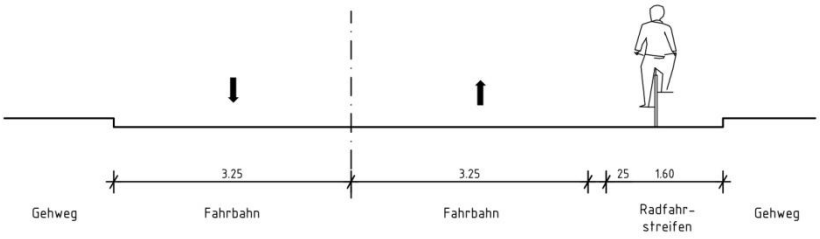
Südwest — **Zentrum - Niederlichtenau**
über Wunschlinien Anbindung Ortsteile erschlossen
Verbindungsachse Gunnersdorf - Siedlung

West (nicht relevant)

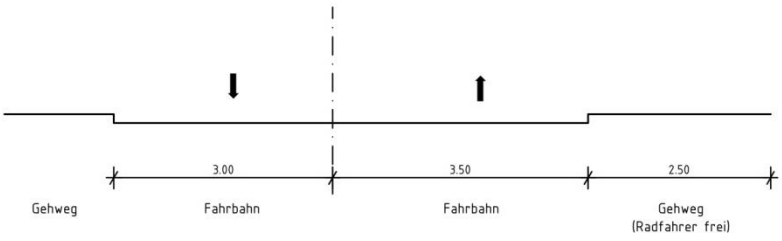
Radweg



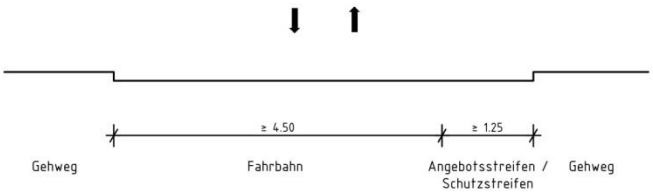
Radfahrstreifen



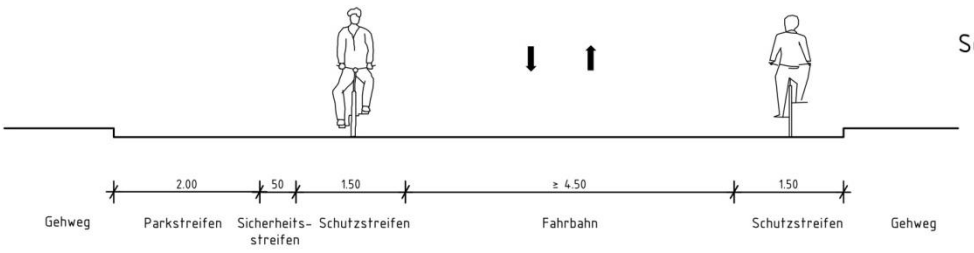
Gehweg
- Radfahrer frei -



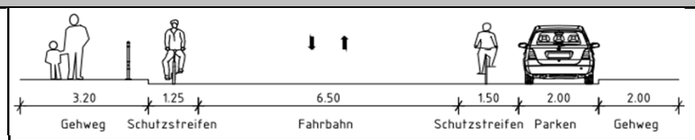
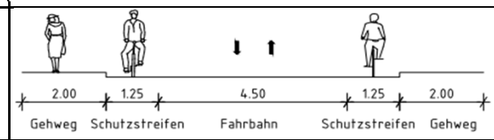
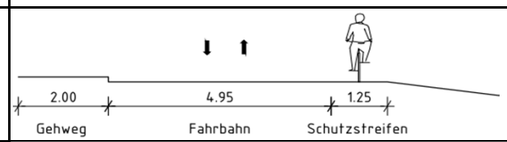
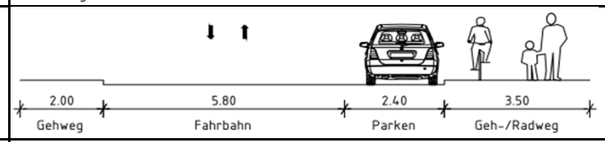
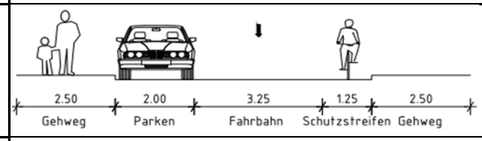
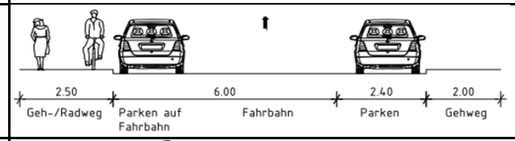
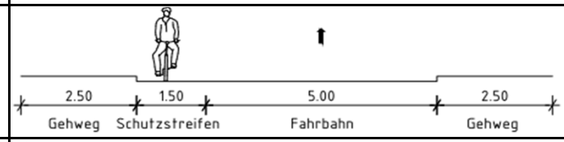
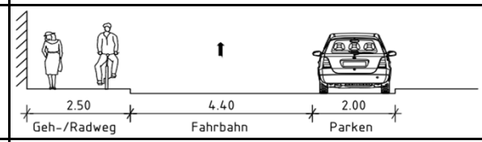
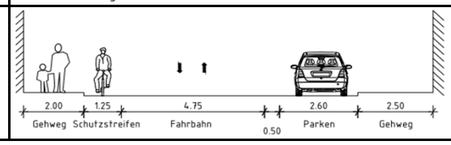
Angebotsstreifen

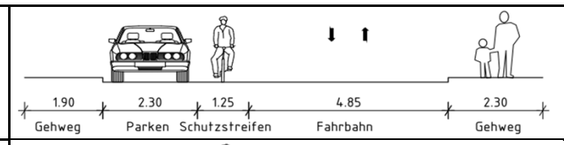
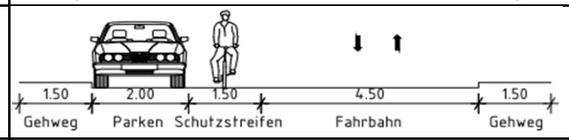
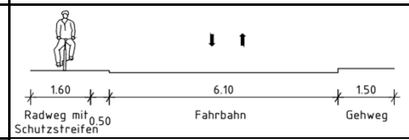
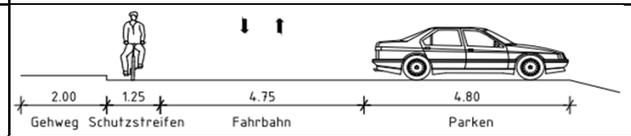
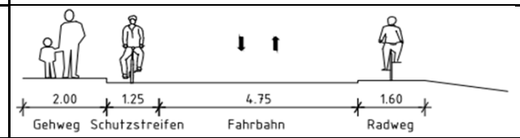
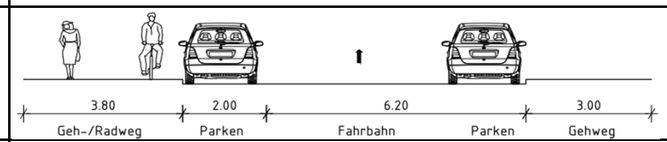
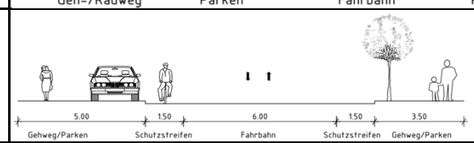
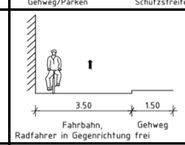
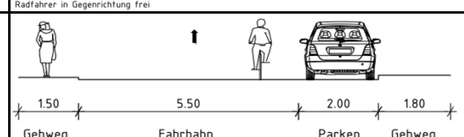
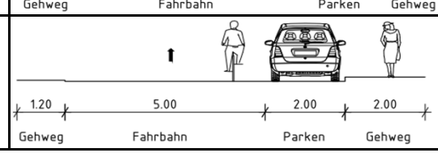


Schutzstreifen



Maßnahmen- / Handlungskonzept

Nr.	Straße	Abschnitt	Maßnahme	Wirkung	Priorität	Bemerkung	Querschnitt
Maßnahmen Radverkehrskonzeption Frankenberg/Sa.							
M1	Bahnhofstraße	Äußere Freiberger Str.-Winklerstr.	Anlage von Schutzstreifen beidseitig Breite 1,25 m, Deckensanierung erforderlich	Erhöhung der Verkehrssicherheit, Schulwegsicherung	hoch	Neuordnung des Straßenraumes, Lückenschluss Radverkehrsnetz	
M2	Badstraße	Winklerstr.-Max-Kästner-Str.	Anlage von Schutzstreifen beidseitig Breite 1,25 m, Deckensanierung erforderlich	Erhöhung der Verkehrssicherheit, Schulwegsicherung	hoch	Lückenschluss Radverkehrsnetz	
M3	Äußere Freiberger Straße	Pestalozzistr.-Grenzweg	Anlage von Schutzstreifen einseitig in Richtung Langenstriegis, Breite 1,25 m	Erhöhung der Verkehrssicherheit, sichere Führung des langsamfahrenden Radfahrers in ansteigender Richtung	mittel	*vgl. Maßnahme RVK FS Sachsen* Lückenschluss	
M4	Äußere Freiberger Straße	Amalienstr.-Pestalozzistr.	Freigabe des Gehweges für den Radverkehr in stadtauswärtiger Richtung	Erhöhung der Verkehrssicherheit, Schutz des langsamfahrenden Radfahrer	mittel		
M5	Freiberger Straße	Baderberg-Zur alten Gärtnerei	Radverkehrsführung entgegen der Einbahnstraße	Reduzierung der Umwegfahrten im Radverkehr	niedrig	Neuordnung des ruhenden Verkehrs, parken nur am rechten Fahrbahnrand in Fahrtrichtung Kfz	
M6	Freiberger Straße	August-Bebel-Str.-Zur alten Gärtnerei	Radverkehrsführung entgegen der Einbahnstraße mit Schutzstreifen, Breite 1,25 m, Ausweitung der Tempo 30-Zone	Reduzierung der Umwegfahrten im Radverkehr	niedrig	Neuordnung des ruhenden Verkehrs, parken nur am rechten Fahrbahnrand in Fahrtrichtung Kfz	
M7	Freiberger Straße	Sachsenstr.-August-Bebel-Str.	Radverkehrsführung entgegen der Einbahnstraße durch gemeinsame Führung mit Fußgänger auf Gehweg	Reduzierung der Umwegfahrten im Radverkehr	niedrig		
M8	Altenhainer Straße	Chemnitzer Str.-Sachsenstr.	Radverkehrsführung entgegen der Einbahnstraße mit einseitigen Schutzstreifen, Breite 1,25 m, Ausweisung als Tempo 30-Zone	Reduzierung der Umwegfahrten im Radverkehr	mittel	Neuordnung ruhender Verkehr, parken nur rechts in Fahrtrichtung Kfz	
M9	Altenhainer Straße	Sachsenstr.-Sonnenstr.	Radverkehrsführung entgegen der Einbahnstraße durch gemeinsame Führung mit Fußgänger auf Gehweg, Ausweisung als Tempo 30-Zone	Reduzierung der Umwegfahrten im Radverkehr Schulwegsicherung	mittel	*vgl. Maßnahme RVK FS Sachsen*	
M10	Altenhainer Straße	Sonnenstr.-Hohe Str.	Anlage von Schutzstreifen einseitig in stadtauswärtiger Richtung, Breite 1,25 m	Erhöhung der Verkehrssicherheit, Schulwegsicherung	hoch		

M11	Altenhainer Straße	Hohe Straße-Auf dem Wind	Anlage von Schutzstreifen einseitig in stadtauswärtiger Richtung, Breite 1,25 m	Erhöhung der Verkehrssicherheit auf stark belasteter Straße	hoch		
M12	Altenhainer Straße	Auf dem Wind-Max-Jentsch-Str	Anlage von Schutzstreifen einseitig in stadtauswärtiger Richtung, Breite 1,25 m	Erhöhung der Verkehrssicherheit	mittel		
M13	Altenhainer Straße	Max-Jentsch-Str.-Frankenberg/ Ederstr.	Radweg in stadtauswärtiger Richtung mit Anschluss an Baumaßnahme B 180 Frankenberg Süd	Erhöhung der Verkehrssicherheit	mittel		
M14	Mühlbacher Straße	Äußere Freiberger Str.-Gutenbergstraße	Anlage von Schutzstreifen einseitig in Richtung Äußere Freiberger Straße, Breite 1,25 m	Erhöhung der Verkehrssicherheit, Schulwegsicherung	hoch	Lückenschluss Radverkehrsnetz	
M15	Mühlbacher Straße/ Am Mühlberg	Gutenbergstraße-Am Mühlberg	Freigabe des Rad-/Gehweges im Zweirichtungsverkehr ("Radfahrer frei" ohne benutzungspflicht)	Erhöhung der Verkehrssicherheit des langsamfahrenden Radfahrers in ansteigender Richtung, Schulwegsicherung	mittel	Lückenschluss Radverkehrsnetz *vgl. Maßnahme RVK FS Sachsen*	
M16	Mühlbacher Straße	Gewerbering-Gewerbering	Anlage eines Radfahrstreifens in Richtung Mühlbach, Anlage eines Schutzstreifens in Richtung Äußere Freiberger Straße, Breite 1,25 m	Erhöhung der Verkehrssicherheit des langsamfahrenden Radfahrers in ansteigender Richtung, Schulwegsicherung	mittel	Lückenschluss Radverkehrsnetz	
M17	Am Mühlberg	Am Mühlbergring-Dittersbacher Weg	Freigabe des Gehweges für den Radverkehr in Richtung Mühlbergring	Erhöhung der Verkehrssicherheit des langsamfahrenden Radfahrer in ansteigender Fahrtrichtung	niedrig	*vgl. Maßnahme RVK FS Sachsen*	
M 18	Sachsenstraße	Hammertal-Altenhainer Str.	Radverkehrsführung entgegen der Einbahnstraße durch gemeinsame Führung mit Fußgänger auf Gehweg	Sichere Führung des Radverkehrs	niedrig	Lückenschluss	
M19	Schloßstraße	Gartenstr.-Winklerstr.	Anlage von Schutzstreifen beidseitig, Breite 1,25 m	Erhöhung der Verkehrssicherheit	niedrig	Lückenschluss	
M20	Gartenstraße	Schloßstr.-Verzweigung	Ausweisung als Zone 30, Verkehrsführung im Einrichtungs-verkehr in Richtung August-Bebel-Straße (außer Am Graben bis Verzweigung)	Erhöhung der Verkehrssicherheit im engen Straßenraum	niedrig	schlechter Fahrbahnzustand, Markierung der Stellplätze am rechten Fahrbahnrand in Fahrtrichtung	
M21	Gartenstraße	Verzweigung-August-Bebel-Str.	Ausweisung als Zone 30, Verkehrsführung im Einrichtungs-verkehr in Richtung August-Bebel-Straße	Erhöhung der Verkehrssicherheit im engen Straßenraum	niedrig	Deckensanierung erforderlich, Markierung der Stellplätze am rechten Fahrbahnrand in Fahrtrichtung	
M22	Feldstraße	Gartenstr.-August-Bebel-Str.	Ausweisung als Zone 30, Verkehrsführung im Einrichtungs-verkehr in Richtung Schloßstraße	Erhöhung der Verkehrssicherheit im engen Straßenraum	niedrig	Deckensanierung erforderlich, Markierung der Stellplätze am rechten Fahrbahnrand in Fahrtrichtung	

M23	KP Äußere Freiberger Straße / Bahnhofstraße		Neugestaltung, Knotenpunktum- und Ausbau erforderlich	Erhöhung der Verkehrssicherheit, sichere Führung der Radfahrer und Fußgänger im Knotenpunktbereich, Einbeziehung der empfohlenen Schutzstreifen	hoch	starke Verkehrsbelastung, Straßenbaulast Landkreis -> Kostenschätzung Umbaumaßnahme	
M24	Zschopautalradweg		durchgängige Beschilderung und Wegweisung parallel der Zschopau	Verkehrslenkung und Führung, vor allem der touristischen Radfahrer	mittel	im Zusammenhang mit Wegweisung	
M25	gesamtes Zielnetz		einheitliche Beschilderung und Wegweisung	Verkehrslenkung und Bündelung der Radfahrer auf ausgewählte Routen	hoch	*Grundlage: Richtlinien zur Fahrradwegweisung im Freistaat Sachsen*	

Maßnahmen Radverkehrskonzeption Frankenberg/Sa. Ortsteile

M26	B 169 Hainichener Straße	in Höhe Sachsenburger Weg	Querungshilfe / Fahrbahnteiler	Sichere Radverkehrsführung im Zuge des Sachsenburger Weges nach Sachsenburg	mittel		

M1 – Bahnhofsstraße, Abschnitt Parkstraße - Humboldtstraße



M2 – Badstraße, Abschnitt Scheffelstraße – Max-Kästner-Straße



M3 – Äußere Freiberger Straße, Abschnitt Einsteinstraße – Auf dem Ahorn



M4 – Äußere Freiberger Straße, Abschnitt Amalienstraße – Mühlbacher Straße



M5 – Freiberger Straße, Abschnitt Baderberg – Kirchgasse



M6 – Freiberger Straße, Abschnitt Zur alten Gärtnerei – August-Bebel-Straße



M7 – Freiberger Straße, Abschnitt August-Bebel-Straße – Sachsenstraße



M8 – Altenhainer Straße, Abschnitt Chemnitzer Straße – Sachsenstraße



M9 – Altenhainer Straße, Abschnitt Sachsenstraße – Sonnenstraße



M10 – Altenhainer Straße, Abschnitt Sonnenstraße – Hohe Straße



M11 – Altenhainer Straße, Abschnitt Hohe Straße – An der Feuerwache



M12 – Altenhainer Straße, Abschnitt Auf dem Wind – Max-Jentsch-Straße



M13 – Altenhainer Straße, Abschnitt Frankenberg/Ederstraße – Max-Jentsch-Straße



M14 – Mühlbacher Straße, Abschnitt Äußere Freiberger Straße – Gutenbergstraße



M15 – Mühlbacher Straße/Am Mühlberg, Abschnitt Gutenbergstraße – Am Mühlberg



M16 – Mühlberger Straße, Abschnitt Gewerbering – Gewerbering



M17 – Am Mühlberg, Abschnitt Am Mühlbergring – Dittersbacher Weg



M18 – Sachsenstraße, Abschnitt Hammertal – Altenhainer Straße



M19 – Schloßstraße, Abschnitt Gartenstraße – Winklerstraße



M20 – Gartenstraße, Abschnitt Schloßstraße – Verzweigung Gartenstraße



M21 – Gartenstraße, Abschnitt August-Bebel-Straße – Verzweigung Gartenstraße



M22 – Feldstraße, Abschnitt August-Bebel-Straße – Gartenstraße



M23 – Knotenpunkt Äußere Freiberger Straße/Bahnhofstraße



M24 – Zschopautalradweg Am Damm



M26 – B 169 Hainichener Straße, Höhe Sachsenburger Weg



Kostenschätzung

Nr.	Straße	Abschnitt	Maßnahme	ca. Länge [m]	ca. Breite [m]	Einheit [€/m] bzw. [€/m²]		Kosten [€]
M1	Bahnhofstraße	Äußere Freiberger Str.-Winklerstr.	Markierung Schutzstreifen beidseitig	810		6,00		4.860,00 €
			Markierung Fläche rot an Einmündungen	60	1,50	10,00		900,00 €
			Deckensanierung (Fräsen, neue Deckschicht	250	10,00	25,00		62.500,00 €
			Gehweg einseitig erneuern	180	4,00	50,00		36.000,00 €
M2	Badstraße	Winklerstr.-Max-Kästner-Str.	Markierung Schutzstreifen beidseitig	500		6,00		3.000,00 €
			Markierung Fläche rot an Einmündungen	20	1,50	10,00		300,00 €
			Deckensanierung (Fräsen, neue Deckschicht	170	6,50	25,00		27.625,00 €
M3	Äußere Freiberger Straße	Pestalozzistr.-Grenzweg	Markierung Schutzstreifen einseitig	850		6,00		5.100,00 €
			Markierung Fläche rot an Einmündungen	40	1,50	10,00		600,00 €
M6	Freiberger Straße	August-Bebel-Str.-Zur alten Gärtnerei	Markierung Schutzstreifen einseitig	190		6,00		1.140,00 €
M8	Altenhainer Straße	Chemnitzer Str.-Sachsenstr.	Markierung Schutzstreifen einseitig	250		6,00		1.500,00 €
			Markierung Fläche rot an Einmündungen	30	1,50	10,00		450,00 €
M10	Altenhainer Straße	Sonnenstr.-Hohe Str.	Markierung Schutzstreifen einseitig	300		6,00		1.800,00 €
			Markierung Fläche rot an Einmündungen	15	1,50	10,00		225,00 €
M11	Altenhainer Straße	Hohe Str.-Auf dem Wind	Markierung Schutzstreifen einseitig	620		6,00		3.720,00 €
			Markierung Fläche rot an Einmündungen	35	1,50	10,00		525,00 €
M12	Altenhainer Straße	Auf dem Wind-Max-Jentsch-Str.	Markierung Schutzstreifen einseitig	240		6,00		1.440,00 €
M13	Altenhainer Straße	Max-Jentsch-Str.-Frankenberg/Ederstr.	Radweg einseitig	160	1,60	50,00		12.800,00 €
M14	Mühlbacher Straße	Äußere Freiberger Str.-Gutenbergstr.	Markierung Schutzstreifen einseitig	720		6,00		4.320,00 €
			Markierung Fläche rot an Einmündungen	110	1,50	10,00		1.650,00 €
M16	Mühlbacher Straße	Gewerbering-Gewerbering	Radfahrstreifen einseitig	150	1,85	50,00		13.875,00 €
M19	Schloßstraße	Gartenstr.-Winklerstr.	Markierung Schutzstreifen einseitig	130		6,00		780,00 €
M23	KP Äußere Freiberger Straße/Bahnhofstraße		Knotenpunktumbau	pauschal		500.000,00		500.000,00 €
M26	B 169 Hainichener Straße	in Höhe Sachsenburger Weg	Querungshilfe	pauschal		1.500,00		1.500,00 €
	zusätzliche Beschilderung		ca. 50 Schilder (z.B. "Radfahrer frei" Z 1022-10)	pauschal		2.000,00		2.000,00 €

Gesamt: **688.610,00 €**

	Gegenstand der Förderung	Radverkehrsanalgen	Kosten für: Planung	Grunderwerb	Neubau /Ausbau	grundh. Ausbau /Sanierung	Sonstiges	Rechts-grundlagen	Antragssteller	Antrag-stellung bei	Regel-fördersatz
											%
GVFG	verkehrswichtige innerörtliche Straßen	Geh- und Radwege einschl. Über- bzw. Unterführungen		X	X		alle arten von Baumaßnahmen	**GVFG** VwV-KStB, 2.1.1.1	Gemeinden, Kreise, Zweckverbände	Regierungspräsidium	75
	Sonderfahrstreifen f. Busse (Mitbenutzung d. Radfahrer)							2.1.1.2			
	verkehrswichtige Kreisstraßen u. Gemeindeverbindungsstraßen							2.1.1.3 2.1.1.4			
	öffentliche Verkehrsflächen in GVZ							2.1.1.7			
	Kreuzungsmaßnahmen nach dem EKrG oder WaStrG							2.1.2			
	Grunderneuerung von Straßenbrücken in komm. BL über DB							2.1.3			
	verkehrswichtige selbständig geführte Radverkehrsanlagen							Erlass SMWA 01.11.2004			
	komm. Straßen aller Art (auch selbst. Geh- u. Radwege)			X		X		VwV-KStB, 2.3			
	Radverkehrswegweisung auf verkehrswichtigen Routen des Radverkehrs				X			Erlass SMWA 01.11.2004			
	Umsteigeparkplätze			X	X			VwV-KStB, 2.1.1.6			
ÖPNV	Bau oder Ausbau von Umsteigeparkplätzen (zum Beispiel P+R-Anlagen, B+R-Anlagen) die dem Übergang zum SPNV und straßengebundenen ÖPNV dienen sollen	Fahrradabstellanlagen	X	X	X	X		**RL-ÖPNV** 2.5	kommunale Gebietskörper-schaften und deren Zusammenschlüsse nach ÖPNVG; Nahverkehrsunter-nehmen und Schieneninfrastruktur-unternehmen, deren Schienenwege von Nahverkehrsunter-nehmen genutzt werden	Regierungspräsidium	75
Städtebauförderung	Städtebauliche Erneuerung	Radwege im Zuge von Erschließungsstraßen und Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung, Verkehrsentwicklungs-konzepte als Teil integrierter Stadtentwicklungs-konzepte	X	X	X	X		**VwV-StBauE** B III.1.d B III.2.h C III.1.d, f D II.1 E II.1.a F III G1 I.1.a	Gemeinden	Regierungspräsidium	50 bis 100
	Städtebauliche Erneuerung u. Revitalisierung v. Brachflächen	Radwege, Radrouten						VwV-Stadtentw. B 1.3 C 1.1			75
ländlicher Raum	Förderung des ländlichen Raumes	komm. Innerörtliche Straßen und sonst. öffentliche Wege [1])	X	X	X	X		SMUL, RL-Nr. 53/00 2.1.1 2.1.3	Gemeinden	Staatl. Amt f. Ländliche Entwicklung	75
	Ländliche Neuordnung	öffentliche Wege [2])	X		X	X		SMUL, RL-Nr. 25/05 2.3	Teilnehmer-gemeinschaften FlurbG und LwAnpG und deren Zusammenschlüsse	Staatl. Amt f. Ländliche Entwicklung	max. 90
Interreg III	Verbesserung d. Entwicklungsmöglichkeiten d. Tourismus zur Schaffung eines grenzüberschreitenden Fernverkehrs- und Erholungsraumes	Radwanderwege [3])	X		X	X		Gemeinschafts-initiativprogramm Interreg IIIA GA-Infra 2.2 4.2	Gemeinden, Kreise, Zweckverbände in der Fördergebietskulisse Interreg IIIA	Projektkoor-dinator der Euroregion	max. 75
LEADER+	gebietsbezogene, nachhaltige und integrierte Entwicklungsstrategien und Zusammenarbeit im ländlichen Raum LEADER+ (Entwicklung Landtourismus, Verbesserung ökologische Verhältnisse)	Radwege, Radrouten					Komplexmaßnahm e, Bestandteil des LEADER+-Gebiets-konzeptes	SMUL, RL-Nr. 58/02 2.1.4 2.1.5	Gemeinden, gemeinnützige Einrichtungen	Staatl. Amt f. Ländliche Entwicklung	max. 80
sonstige	Maßnahmen der Verkehrserziehung und -aufklärung (Vorschule, Schule, Erwachsene, Fortbildung)						Maßnahme-durchführung	**FördRLVEA** (SMI) 2.1	freie Träger und gemeinnützige Verbände mit Satzungszweck Verkehrssicherheit	Sächsisches Staats-ministerium des Innern, Abt. 3	60
							Anschaffungs-kosten stat. und mobiler Verkehrsschulen	02. Feb			40

[1]) Keine ausdrückliche Förderung von Radwegen. Eine Mitbenutzung geeigneter Wege innerorts ist nicht ausgeschlossen.

[2]) Keine ausdrückliche Förderung von Radwegen. Eine Mitbenutzung geeigneter ländlicher Wege für den Fahrradverkehr ist nicht ausgeschlossen.

[3]) Bei Radwanderwegen / Alltagsradverkehrsnetzen handelt es sich um Abschnitte ausgewiesener Radrouten im Zuge von kommunalen Straßen und Wegen sowie Waldwegen.

iproplan®
Planungsgesellschaft mbH
Beratende Ingenieure und Architekten

Unterlage 1 - Erläuterungsbericht

Projekt: **Radverkehrskonzeption Frankenberg**

Projekt-Nr.: 11123500

Bauherr/
Auftraggeber: Stadt Frankenberg/Sa.
Markt 15
09669 Frankenberg/Sa.

Planungsphase: Konzept

Verfasser:

Chris Hartwig	Kati Schenk
(Projektleiter)	(Ersteller)

Datum: 15. Mai 2013

INHALTSVERZEICHNIS

1 Einleitung 3
1.1 Planungsziele 3
1.2 Planungsablauf 3

2 Netzanforderungen 5
2.1 Quellen und Ziele 5
2.2 Luftliniennetz/Wunschlinien 5

3 Bestandsanalyse 7
3.1 Planungen Dritter 7
3.2 Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) 8

4 Netzkonzept 10
4.1 Umlegung Wunschliniennetz 10
4.1.1 Route Nord: Vom Zentrum nach Sachsenburg 10
4.1.2 Route Nord-Ost: Vom Zentrum nach Dittersbach 10
4.1.3 Route Ost: Vom Zentrum nach Langenstriegis 10
4.1.4 Route Südost: Vom Zentrum nach Mühlbach 11
4.1.5 Route Süd: Vom Zentrum nach Altenhain 11
4.1.6 Route Südwest: Vom Zentrum nach Niederlichtenau 11

5 Handlungskonzept 12
5.1 Maßnahmenbeschreibung 12
5.1.1 Bahnhofstraße – Badstraße 12
5.1.2 Äußere Freiberger Straße 13
5.1.3 Freiberger Straße 13
5.1.4 Mühlbacher Straße – Am Mühlberg 14
5.1.5 Altenhainer Straße 15
5.1.6 Gartenstraße / Feldstraße 16
5.1.7 Schloßstraße / Baderberg 16111
5.1.8 sonstige Straßen 16
5.1.9 Wegweisung 17
5.2 Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs 17
5.3 Kostenschätzung 17

6 Zusammenfassung 19

7 Verzeichnis der Abkürzungen 20

Anlagen

1	Ziele Radverkehr	1 - 7
2	Wunschliniennetz	1 - 3
3	Regelquerschnitte	1 - 1
4	Maßnahmenliste	1 - 3
5	Fotodokumentation	1 - 13
6	Kostenschätzung	1 – 1
7	Fördermöglichkeiten für den Radverkehr	1 - 1

Abbildungen

Abbildung 1:	Ablauf einer Radverkehrsnetzplanung für den zielorientierten Alltagsradverkehr	4
Abbildung 2:	Belastungsbereiche zur Vorauswahl von Radverkehrsführungen bei zweistreifigen Stadtstraßen	8
Abbildung 3:	Empfehlung Querschnitt Bahnhofstraße von Freiberger Straße bis Winklerstraße	12
Abbildung 4:	Empfehlung Querschnitt Badstraße von Winklerstraße bis Max-Kästner-Straße	12
Abbildung 5:	Empfehlung Querschnitt Äußere Freiberger Straße von Grenzweg bis Mühlbacher Straße	13
Abbildung 6:	Querschnitt Äußere Freiberger Straße von Amalienstraße bis Mühlbacher Straße	13
Abbildung 7:	Empfohlener Querschnitt Freiberger Straße von August-Bebel-Straße bis Zur alten Gärtnerei	13
Abbildung 8:	Freiberger Straße von Sachsenstraße bis August-Bebel-Straße	14
Abbildung 9:	Empfohlener Querschnitt Mühlbacher Straße von Gutenbergstraße bis Äußere Freiberger Straße	14
Abbildung 10:	Mühlbacher Straße in Höhe Gewerbering	14
Abbildung 11:	Altenhainer Straße von Chemnitzer Straße bis Sachsenstraße	15
Abbildung 12:	Altenhainer Straße von Sachsenstraße bis Sonnenstraße	15
Abbildung 13:	Altenhainer Straße von Hohe Straße bis Sonnenstraße	15
Abbildung 14:	Altenhainer Straße von Max-Jentsch-Straße bis Auf dem Wind	15
Abbildung 15:	Gartenstraße bzw. Feldstraße	16
Abbildung 16:	Schloßstraße von Gartenstraße bis Winklerstraße	16

1 Einleitung

1.1 Planungsziele

Ziel der Untersuchung ist die Erarbeitung einer Radverkehrskonzeption für die Stadt Frankenberg / Sachsen mit ihren Ortsteilen

- Sachsenburg,
- Dittersbach,
- Mühlbach,
- Langenstriegis und
- Altenhain.

Die Radverkehrskonzeption soll ein Handlungskonzept darstellen, welches für zukünftige Planungsaufgaben in der Stadt Frankenberg die Belange des Radverkehrs berücksichtigt und Darstellen auf welche Art und Weise der Radverkehr bei Neu-, Um- und Ausbaumaßnahmen in den Verkehrsraum integriert werden kann.

Die Attraktivität des Radverkehrs soll durch Schaffung eines Radverkehrsnetzes gesteigert werden, welches

- den Belangen der verschiedenen Nutzer (wie z.B. Schüler, Werktätige, Familien, Senioren),
- der Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmer (Kraftfahrzeuge, Radfahrer, Fußgänger)
- sowohl dem Alltags- als auch dem touristischen Radverkehr,
- der Verknüpfung radverkehrsrelevanter Quellen und Ziele

als Gesamtsystem auf optimale Art und Weise Rechnung trägt.

Bereits vorhandene Radverkehrsanlagen werden in das Gesamtsystem integriert.

Die Radverkehrskonzeption beschränkt sich auf das Stadtgebiet Frankenberg mit seinen Ortsteilen. Durch das Stadtgebiet laufende überregionale Radrouten werden in das Konzept integriert und auf außerhalb des Stadtgebietes gelegene Ziele wird verwiesen.

1.2 Planungsablauf

Die Erarbeitung der Radverkehrskonzeption erfolgt anhand des in den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA, Ausgabe 2010, FGSV) dargestellten Ablaufes einer Radverkehrsplanung (siehe Abbildung 1).

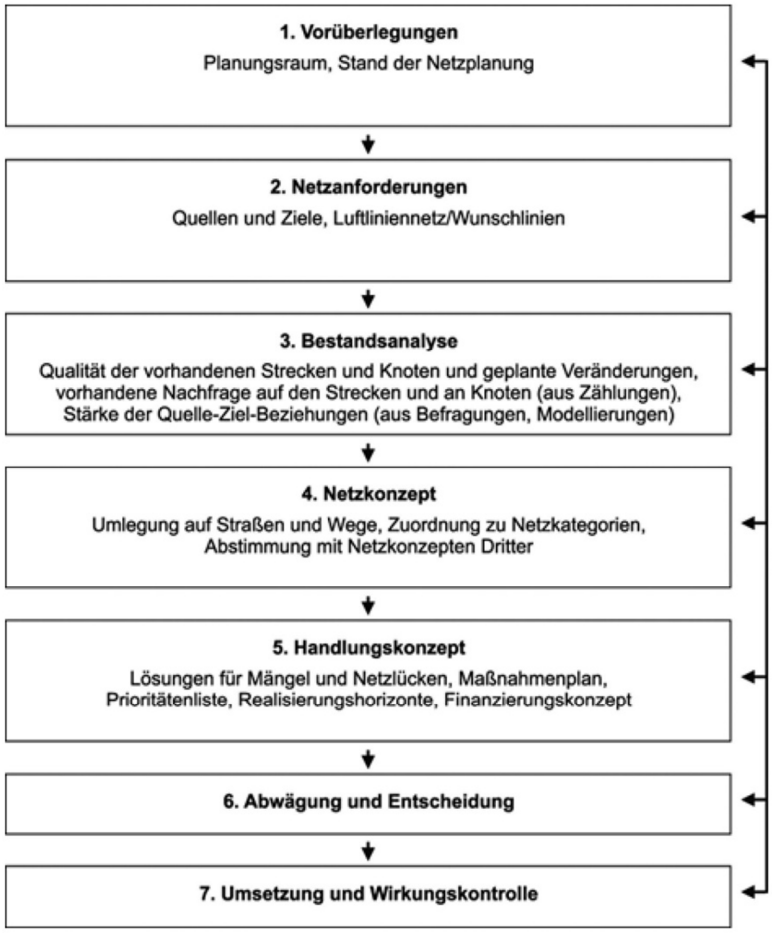


Abbildung 1: Ablauf einer Radverkehrsnetzplanung für den zielorientierten Alltagsradverkehr (Quelle: ERA 2010, Bild 2)

Die Gliederung dieses Erläuterungsberichtes orientiert sich ebenfalls an o.g. Schema.

2 Netzanforderungen

2.1 Quellen und Ziele

Radverkehrsplanung stellt sich als Angebotsplanung dar. Ein optimales Radverkehrsnetz erschließt alle radverkehrsrelevanten Quellen und Ziele und bietet für die jeweiligen Nutzergruppen entsprechende Verbindungsrouten zwischen Quelle und Ziel.

Grundsätzlich ist davon auszugehen, dass im Radverkehr jedes Ziel auch gleichzeitig eine Quelle darstellt, da man im Normalfall einen Weg (z.B. an der Wohnung) mit dem Rad beginnt (Wohnung = Quelle) und später ebenfalls mit dem Rad zurückkehrt (Wohnung = Ziel) bzw. man ein erreichtes Ziel (z.B. Schule = Ziel) später mit dem Rad wieder verlässt (Schule = Quelle). In dieser Radverkehrskonzeption wird zur Vereinfachung der Erarbeitung des Netzes nur der Hinweg Quelle – Ziel (z.B. Wohnung - Schule) beschrieben. In der Detailbetrachtung der einzelnen Maßnahmen (Kapitel 4 und 5) auf den erarbeiteten Routen werden diese selbstverständlich in beide Fahrtrichtungen betrachtet.

In Zusammenarbeit mit dem Sachgebiet Stadtplanung der Stadt Frankenberg wurden radverkehrsrelevante Ziele im Stadtgebiet erarbeitet. Diese Ziele sind in der Anlage 1 zum Erläuterungsbericht tabellarisch und in den Übersichtslageplänen (Unterlage 2) dargestellt.

Die Ziele wurden in die Kategorien „Ziel allgemein“, „Ziel Schule / Jugend“, „Ziel Gewerbe“, „Ziel Tourismus“, „Ziel Kita / Kinder“ und „Ziel überregional“ eingeordnet.

Weiterhin stellen die einzelnen Ortsteile Frankenbergs Ziele des Radverkehrs dar und sind in das Gesamtnetz zu integrieren.

Der überregionale Zschopautalradweg ist in den Unterlagen 2 und 3 mit dargestellt und wird als „Ziel überregional“ mit betrachtet.

Folgende Ziele haben eine **hohe** Bedeutung für den Radverkehr:

- Allgemeine Ziele wie Bad Sachsenburg mit Sportplatz, der Schilfteich, Sportanlagen (Tennisplatz und Jahnkampfbahn), das Kreiskrankenhaus, der Markt mit dem Rathaus, der Bahnhof, der Friedhof und das Veranstaltungs- und Kulturforum,
- Ziele Schule / Jugend umfassen die Schulen (Martin-Luther-Gymnasium, ehemalige Neubauschule Frankenberg, Erich-Viehweg-Mittelschule, Bildungszentrum und Kreismusikschule) sowie Sportstätten (Sportplatz Hammertal, Sporthalle Langenstriegis, Sportplatz Dittersbach und der Reitplatz Langenstriegis)
- Ziel Tourismus mit der Stadtkirche St. Aegidien und
- Überregionale Ziele Schloss und Park Lichtenwalde, Zschopautalradweg, Flöhatalradweg, Rossauer Wald sowie Lichtenau.

Weitere Ziele mit mittlerer und niedrigerer Radverkehrsbedeutung sind in der Unterlage 2 dargestellt.

Als Quellen des Radverkehrs sind in Frankenberg die Siedlungsschwerpunkte (Stadtkern, Wohngebiete und Ortsteile) zu benennen (siehe auch Unterlage 2).

2.2 Luftliniennetz/Wunschlinien

Die in Kapitel 2.1 erarbeiteten Quellen und Ziele werden nun durch ein Luftliniennetz verbunden (siehe auch Unterlage 2). Dargestellt sind zunächst die Verbindungslinien der Siedlungsschwerpunkte und Ortsteile miteinander. Weiterhin wurden erarbeitete Ziele, die abseits der Ortsteile bzw. Siedlungsschwerpunkte liegen (z.B. Bad Sachsenburg) in das Netz integriert.

In Anlage 2 zum Erläuterungsbericht werden die Ziele dargestellt, welche über dieses Netz erreicht werden können.

Dieses Luftliniennetz wird im folgenden Arbeitsschritt auf bestehende Verkehrsachsen umgelegt. Es wird unterstellt, dass innerhalb des Stadtgebietes eine freie Neutrassierung von Routen aufgrund der bestehenden Bebauung nicht umsetzbar ist und für den Radverkehr bestehende Verkehrsräume – welche ggf. umgestaltet oder neu geordnet werden müssen – genutzt werden. Die Umlegung des Luftliniennetzes auf die bestehenden Verkehrsachsen ist in den Übersichtslageplänen der Unterlage 3 dargestellt.

Das Wunschliniennetz entspricht überwiegend dem später zu verwirklichenden Zielnetz und enthält folgende 6 Routen:

- Route Nord: vom Zentrum nach Sachsenburg,
- Route Nord-Ost: vom Zentrum nach Dittersbach,
- Route Ost: vom Zentrum nach Langenstriegis,
- Route Südost: vom Zentrum nach Mühlbach,
- Route Süd: vom Zentrum nach Altenhain,
- Route Südwest: vom Zentrum nach Niederlichtenau.

Die Realisierbarkeit dieser Routen sowie die Umlegung auf das bestehende Straßen- und Wegenetz werden in Kapitel 4 ausführlich beschrieben.

3 Bestandsanalyse

Der Radverkehr spielt in der Stadt Frankenberg derzeit eine untergeordnete Rolle. Genaue Verkehrszahlen zum Radverkehr liegen nicht vor.

Folgende Radverkehrsanlagen bestehen im Stadtgebiet:

- Geh- und Radweg entlang der Umgehungsstraße (Ostseite) zwischen Merzdorfer Straße und Äußere Chemnitzer Straße (Länge ca. 950 m, Breite ca. 3,30 m),
- Verbindungsweg zwischen Umgehungsstraße und Schilfteich / Dammweg (Geh-/Radweg) (Länge ca. 1,8 km, Breite ca. 2,00 m),
- Rathausgasse (Geh-/Radweg), (Länge ca. 100 m, Breite ca. 4,00 m),
- Verbindungsweg Hammertal – Mühlbacher Straße (Geh-/Radweg) (Länge ca. 0,5 km, Breite ca. 3,00 m),
- Mühlbacher Straße zwischen Gutenbergstraße und Mühlbergring als Geh-/Radweg ausgewiesen (Nordseite) (Länge ca. 250 m, Breite ca. 2,50 m),
- beidseitige Schutzstreifen für den Radverkehr auf der Max-Kästner-Straße zwischen Badstraße und Bahnübergang (Länge ca. 200 m, Breite 1,50 m).

Eine touristische Radroute tangiert das Stadtgebiet Frankenbergs. Der Zschopautalradweg verläuft am westlichen Stadtrand entlang der Zschopau. Der Verlauf ist in den Unterlagen 2 und 3 dargestellt.

In einer Begehung vor Ort wurde das Bestandsstraßen- und Wegenetz aufgenommen und fotografisch dokumentiert. Zusätzlich liegen die digitalen Daten der Straßenbefahrung (Digitale Straßendatenbank) vor. Dieses Datenpaket bildet die Voraussetzung zur Umlegung des Zielnetzes auf konkrete Straßen bzw. Straßenabschnitte.

Im Zuge der Bestandsanalyse wurden Aussagen zu Verkehrsunfällen mit Radverkehrsbeteiligung im Stadtgebiet Frankenberg bei der Polizeidirektion Chemnitz – Erzgebirge abgefordert. Unfälle mit Radverkehrsbeteiligung (2009, 2010, 2011) sind in den Übersichtslageplänen der Unterlage 3 mit dargestellt.

In Summe sind über die 3 betrachteten Jahre 20 Verkehrsunfälle im gesamten Stadtgebiet erfasst. Kritische Unfallschwerpunkte sind nicht ableitbar. 2 Unfälle (1x Abbiegeunfall und 1x Einbiegen/Kreuzen-Unfall) sind für den Zeitraum 2009 bis 2010 im Bereich Äußere Chemnitzer Straße / Chemnitzer Straße erfasst.

3.1 Planungen Dritter

Vom Landesamt für Straßenbau und Verkehr (LASuV) wurden Planungen von Straßenbauvorhaben innerhalb des Untersuchungsgebietes abgefragt und berücksichtigt. Folgende Bauvorhaben befinden sich im Planungsbereich:

- B 180 – Ausbau südlich Frankenberg (Neubau eines einseitigen Radweges im Zweirichtungsverkehr mit einer Regelbreite von 2,50 m, Radweglänge 573 m; die Verlängerung dieses Weges beabsichtigt die Stadt Frankenberg in Ri. Altenhain selbst weiterzubauen),
- B 169 – Ausbau östlich Frankenberg (Roter Berg, Gewerbegebiet Frankenberg-Ost); das Vorhaben beinhaltet die Anlage eines Radweges über die gesamte Länge der Baustrecke,
- S 203 – Ausbau in der OD Frankenberg, Bahnübergang bis Max-Kästner-Straße (bislang noch keine verbindlichen Festlegungen zur Führung des Radverkehrs, da die Netzbildung in Ri. Ortsausgang Süd (nach Langenstriegis) und zur B 169 nicht gewährleistet sind; erste Überlegungen sind die Führung im Mischverkehr auf der Fahrbahn, die Anlage gemeinsamer Rad-/Gehwege bzw. reiner Radwege).

Die radverkehrsrelevanten Maßnahmen werden in der Unterlage 5 dargestellt bzw. Maßnahmen im Zuge der S 203 vorgeschlagen.

An Hand der Radverkehrskonzeption des Freistaates Sachsen werden den Planungsbereich betreffende Maßnahmen aus den Tabellen des Bauprogrammes getrennt nach Bundes-, Staats- und Kreisstraßen in die Unterlage 5 integriert. Folgende Maßnahmen sind im Bauprogramm enthalten:

- B 169 – Hainichener Straße von Mittweidaer Straße bis Zur Rußbutte, Länge ca. 4,7 km,
- B 180 – Altenhainer Straße bis Altenhain, Länge ca. 4,0 km,
- S 202 – Mittweidaer Straße bis Sachsenburg, Länge ca. 4,0 km,
- S 203 – Freiberger Straße bis Langenstriegis, Länge ca. 5,2 km,
- K 8234 – Mühlbacher Straße – Am Mühlberg, Länge 260 m.

Konkrete Angaben zu den Maßnahmen (Radweg, Mischverkehr, o. a.) wurden nicht gemacht. Maßnahmen innerhalb der Ortslage Sachsenburg werden aufgrund der Topografie als nicht realisierbar eingestuft (S 202 und K 8230).

3.2 Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA)

Die Wahl der geeigneten Führungsform des Radverkehrs (Mischverkehr oder separate Radverkehrsanlage) erfolgt nach ERA, Bild 7 und Tabelle 8. Für Geschwindigkeitsbereiche kleiner-gleich 30 km/h und einer Verkehrsstärke von kleiner 8.000 Kfz/h wird ein Mischverkehr des Radverkehrs mit Kraftfahrzeugen auf der Fahrbahn vorgesehen. Für die Radverkehrskonzeption werden daher verkehrsberuhigte Bereiche, Tempo-30-Zonen und Bereiche mit zulässiger Höchstgeschwindigkeit 30 km/h (Z 274) bei der Erarbeitung des Netzkonzeptes mitbetrachtet. Diese Bereiche sind in den Unterlagen 3 und 4 mit gekennzeichnet.

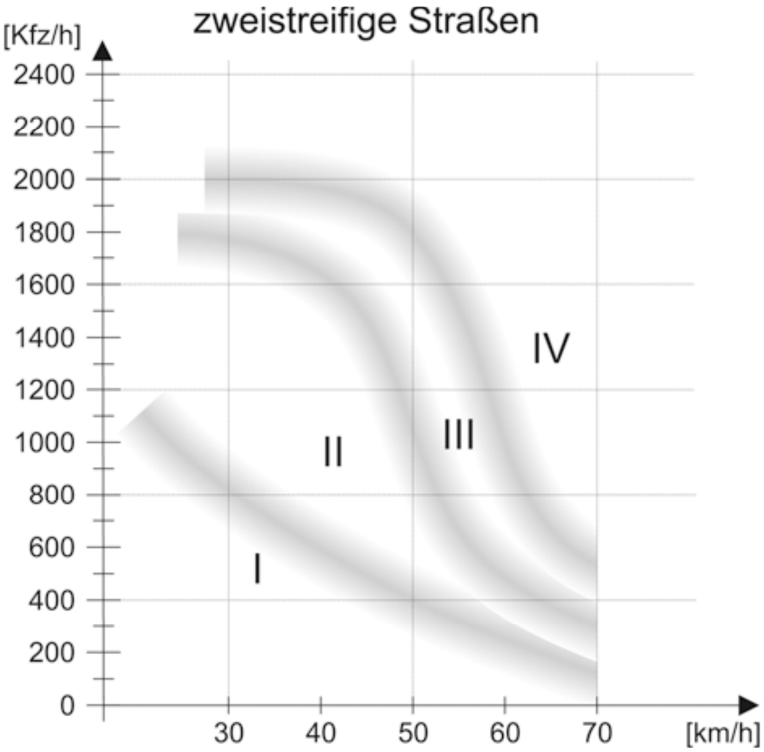


Abbildung 2: Belastungsbereiche zur Vorauswahl von Radverkehrsführungen bei zweistreifigen Stadtstraßen (die Übergänge zwischen den Belastungsbereichen sind keine harten Trennlinien) (Quelle: ERA 2010, Bild 7)

Belas-tungs-bereich	Führungsformen für den Radverkehr	Abschnitt	Randbedingungen für den Wechsel des Belastungsbereiches nach oben oder unten
I	• Mischverkehr mit Kraftfahrzeugen auf der Fahrbahn (Benutzungspflichtige Radwege sind auszuschließen)	3.1	• bei starken Steigungen kann die Führung auf der Fahrbahn gegebenenfalls durch die Führung „Gehweg“ mit dem Zusatz „Radfahrer frei“ ergänzt werden • bei geeigneten Fahrbahnbreiten können bei höheren Verkehrsstärken auch Schutzstreifen vorteilhaft sein • bei großen Fahrbahnbreiten ist die Gliederung der Fahrbahn durch möglichst breite Schutzstreifen sinnvoll
II	• Schutzstreifen • Kombination Mischverkehr auf der Fahrbahn und „Gehweg“ mit Zusatz „Radfahrer frei“ • Kombination Mischverkehr auf der Fahrbahn und Radweg ohne Benutzungspflicht • Kombination Schutzstreifen und „Gehweg“ mit Zusatz „Radfahrer frei“ • Kombination Schutzstreifen und vorhandener Radweg ohne Benutzungspflicht	3.2 3.1 und 3.6 3.1 und 3.4 3.2 und 3.6 3.2 und 3.4	• bei geringem Schwerverkehr, -Gefällestrecken über 3 % Längsneigung, übersichtlicher Linienführung und geeigneten Fahrbahnbreiten (vgl. Abschnitt 3.1) kann die Führung im Mischverkehr zweckmäßig sein • bei starkem Schwerverkehr, unübersichtliche Linienführung und ungünstigen Fahrbahnquerschnitten (vgl. Abschnitt 3.1) kommen Radfahrstreifen oder benutzungspflichtige Radwege in Betracht
III/IV	• Radfahrstreifen • Radweg • gemeinsamer Geh- und Radweg	3.3 3.4 3.6	• bei Belastungsbereich III mit geringem Schwerverkehr und übersichtlicher Linienführung kann auch ein Schutzstreifen gegebenenfalls in Kombination mit „Gehweg/Radfahrer frei“ eingesetzt werden

Tabelle 1: Zuordnung der Führungsformen zu den Belastungsbereichen bei Stadtstraßen
(Quelle: ERA 2010, Tabelle 8)

4 Netzkonzept

Das in Kapitel 2 erarbeitete Wunschliniennetz wird nun unter Beachtung der Bestandsanalyse (Kapitel 3) zum Netzkonzept weiter entwickelt und konkretisiert.
Dies geschieht unter Beachtung der folgenden Gesichtspunkte:

- Verkehrssicherheit,
- baulicher Aufwand / technische Realisierbarkeit,
- Planungen Dritter,
- minimieren von Umwegen / Steigungen,
- Attraktivität der Route (kleinräumige Lage von Quellen und Zielen).

Die Umlegung der Wunschlinienverbindungen auf das konkrete Straßen- und Wegenetz ist in Unterlage 3 dargestellt. Unter Berücksichtigung der Verkehrsbelastungen, der Topografie und Siedlungsstruktur werden die Elemente des Netzes im Netzplan dargestellt. Dabei werden übergeordnete Netzplanungen sowie bereits bestehende Netzelemente berücksichtigt und im Netzplan integriert.

4.1 Umlegung Wunschliniennetz

Insgesamt werden 6 Routen ausgehend vom Ortszentrum konzipiert, wobei jede Route als Verbindung zwischen der Stadt Frankenberg und einem Ortsteil steht. Eine zusätzliche Route ergibt durch die Anbindung von Niederlichtenau. Die Routen werden durch die Verbindungen der Siedlungsschwerpunkte ergänzt und ergeben damit das Wunschliniennetz. Dieses Wunschliniennetz wird unter Beachtung der Bestandsanalyse (Kapitel 3) auf das bestehende Straßen- und Wegenetz umgelegt und als Zielnetz definiert.

4.1.1 Route Nord: Vom Zentrum nach Sachsenburg

Für die Route nach Sachsenburg werden in Abhängigkeit vom jeweiligen Ziel zwei grundlegend verschiedene Routen ausgewiesen. Zum Erreichen des Freibades und Sportplatzes sowie des Schlosses verläuft die erste Route ausgehend vom Markt über die „Rathausgasse“ zur Straße „Am Damm“. Hier wird die Umgehungsstraße am Knotenpunkt Merzdorfer Straße überquert. Anschließend verläuft die Route entsprechend dem neu geplanten Verlauf des Zschopautalradweges entlang der Zschopau nach Sachsenburg-Schloss. Über diese Route werden vor allem das Freibad sowie das Schloss angebunden.

Die Route zum eigentlichen OT Sachsenburg führt anfangs über die Route Nord-Ost nach Dittersbach (siehe Punkt 4.1.2) und Neudörfchen. Von Dittersbach nach Sachsenburg gelangen Radfahrer über den Sachsenburger Weg und nach der Autobahnüberführung über den Dittersbacher Weg.

Die Führung des Radverkehrs von Sachsenburg-Schloss über die S 202 Mittweidaer Straße wird aufgrund der Topografie und beengten Straßenverhältnisse nicht empfohlen.

4.1.2 Route Nord-Ost: Vom Zentrum nach Dittersbach

Für die Anbindung des Ortsteiles Dittersbach sind mehrere Routen in Abhängigkeit vom jeweiligen Ziel möglich. Alle Routen beginnen am Markt und führen über die „Schloßstraße“, die „Gartenstraße“ und die „Max-Kästner-Straße“ bis zur Kreuzung Max-Kästner-Straße/Badstraße. Die erste Route führt über das Wohngebiet an der „Dr.-Wilhelm-Külz-Straße“ südlich des Lützeltal-Parks in Richtung Dittersbach. Der Abschnitt zwischen „Dr.-Wilhelm-Külz-Straße“ und „Dorfstraße“ ist ein unbefestigter Weg und wird nur geländetauglichen Radfahrern und Fahrrädern empfohlen. Der Ortsteil wird über die „Dorfstraße“ angebunden.

Eine zweite Route führt über die „Badstraße“ zur „Hainichener Straße“ B 169. Von dort führt die Route über die Straße „Zur Rußbutte“ nach Dittersbach. Alternativ, speziell zur Erreichung des Gewerbegebietes Frankenberg Ost, ist auch die Führung im Zuge der „Hainichener Straße“ B 169 möglich. Diese Führung wird erst mit Realisierung der geplanten Ausbaumaßnahmen im Zuge B 169 Hainichener Straße von der Einmündung Badstraße bis zur AS Frankenberg mit integrierten straßenbegleitenden Rad- und Gehwegen von Bedeutung sein.

4.1.3 Route Ost: Vom Zentrum nach Langenstriegis

Die empfohlene Vorzugsroute zum Erreichen des Ortsteils Langenstriegis führt über den Ortsteil Mühlbach. Aufgrund der geringen Verkehrsbelastungen wird die Führung aus Frankenberg kommend im Zuge der „Freiberger Straße“ über die

„Mühlbacher Straße“ und „Am Mühlberg“ empfohlen. Zur Umfahrung des topografisch schwierigen Knotenpunktes Frankenberger Straße/Am Mühlberg wird die Führung des Radverkehrs über die parallel zur K 8234 Frankenberger Straße verlaufende „Dittersbacher Straße“ und „Fankenberger Straße“ empfohlen. Weiter nach Langenstriegis erfolgt die Ausweisung im Zuge der „Frankenberger Straße“ und „Oberdorfstraße“ bis zur „Kirschallee“. Über die „Kirschallee“ wird Langenstriegis angebunden.

Die Radverkehrsführung im Zuge der S 203 „Äußere Freiberger Straße“ und „An der Landstraße“ kann aufgrund der starken Verkehrsbelastung sowie des schlechten Straßenzustandes nur im Zusammenhang mit dem Ausbau und der Anlage eines straßenbegleitenden Radweges empfohlen werden.

4.1.4 Route Südost: Vom Zentrum nach Mühlbach

Mühlbach wird ausgehend von der „Äußeren Freiberger Landstraße“ über die „Mühlbacher Straße“ und die „Frankenberger Straße“ angebunden. Die Route entspricht somit im Verlauf der Route Ost nach Langenstriegis (siehe Punkt 4.1.3). Als alternativen Routenabschnitt ist im Bereich Hammerberg auch die Führung im Zuge des „Hammertalweges“ zwischen der „Sachsenstraße“ und der „Mühlbacher Straße“ möglich. Hierbei handelt es sich um einen unbefestigten und unbeleuchteten Weg.

4.1.5 Route Süd: Vom Zentrum nach Altenhain

Der Ortsteil Altenhain wird über die B 180 „Altenhainer Straße“ sowie die „Äußere Altenhainer Straße“ angebunden. Die Route verläuft im Zuge verkehrsmäßig stark befahrener Straßen. In der Maßnahmenliste wird daher im Zuge der Altenhainer Straße die Anlage eines Schutzstreifens in stadtauswärtiger (ansteigender) Richtung empfohlen. In Verbindung mit dem geplanten Ausbau der B 180 südlich von Frankenberg wird auf einer Länge von ca. 570 m südlich vom Abzweig K 8203 „Frankenberger Straße“ ein straßenbegleitender Radweg vorgesehen. Die Weiterführung des Radweges in Richtung Altenhain erfolgt im Zuge des bereits vorhandenen Wanderweges westlich des Steinbruches und durch ein Waldgebiet. Diesen Abschnitt beabsichtigt die Stadt Frankenberg selbst zu planen und umzusetzen.

4.1.6 Route Südwest: Vom Zentrum nach Niederlichtenau

Die Route nach Niederlichtenau verläuft ausgehend vom Markt über die „Rathausgasse“ und den „Dammplatz“ zum bereits vorhandenen Geh-/Radweg an der Umgehungsstraße „Jochen-Köhler-Straße“. Weiter in Richtung Süden erfolgt die Führung im Zuge des Geh-/Radweges bis zum „Auenweg“. Im Zuge des „Auenwegs wird die Zschopau gequert und Niederlichtenau südlich der Autobahn A 4 in Höhe „Merzdorfer Straße“ angebunden.

5 Handlungskonzept

Im Zuge des umgelegten Zielnetzes werden im Folgenden Maßnahmen beschrieben, um bestehende Mängel zu beseitigen bzw. Lücken im Netz zu schließen. Die Prioritätenliste ergibt sich aus der Einstufung der Maßnahmen nach der verkehrlichen Wirkung. Sie ist Grundlage für eine zeitliche Stufung nach Realisierungshorizonten. Die Maßnahmen werden in der Unterlage 5 dargestellt.

Eine fotografische Dokumentation aller betroffenen Straßenabschnitte ist in Anlage 6 dargestellt.

5.1 Maßnahmenbeschreibung

Alle Maßnahmen wurden mit Hilfe der Daten der digitalen Straßendatenbank auf ihre Realisierbarkeit bzgl. der Straßenraumbreiten überprüft. Die Eingliederung der Maßnahmen in den Straßenraum erfolgt in Anlehnung an die in den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) beschriebenen Regelausbauquerschnitte. Diese sind in Anlage 3 zum Erläuterungsbericht dargestellt.

Als Maßnahmen werden im Zuge der stark belasteten Hauptverkehrsstraßen zur sicheren Radverkehrsführung vor allem Schutzstreifen in den Straßenraum integriert und auf die durchgängige Führung des Radverkehrs im Sinne des erarbeiteten Zielnetzes Wert gelegt.

5.1.1 Bahnhofstraße – Badstraße

Im Zuge der „Bahnhofstraße“ ist ausgehend von der „Freiberger Straße“ bis zur „Winklerstraße“ eine Deckensanierung einschließlich der Gehwege dringend erforderlich. In diesem Zusammenhang wird eine Neuordnung des Straßenraumes empfohlen. Die Straßenraumbreite in diesem Bereich beträgt ca. 13,50 – 15,00 m (ohne Gehweg Busbahnhof). Der empfohlene Querschnitt sieht beidseitige Schutzstreifen für den Radverkehr vor, einen Längsparkstreifen sowie eine Fahrbahnbreite von 6,50 m (Abbildung 3). Die bereits vorhandene Querungshilfe in Höhe der „Parkstraße“ wird beibehalten. Die Schutzstreifen werden in diesem Bereich unterbrochen.

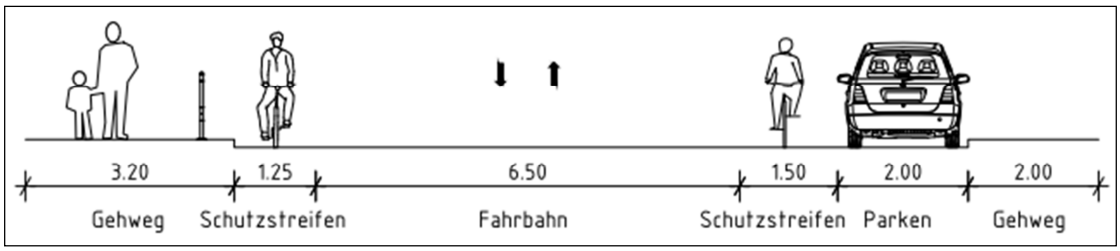


Abbildung 3: Empfehlung Querschnitt Bahnhofstraße von Freiberger Straße bis Winklerstraße

Die an die „Bahnhofstraße“ anschließende „Badstraße“ wird auf dem Abschnitt zwischen „Winklerstraße“ und „Max-Kästner-Straße“ ebenfalls im Zuge einer empfohlenen Deckensanierung beidseitig mit Schutzstreifen für den Radverkehr ausgestattet (Abbildung 4).

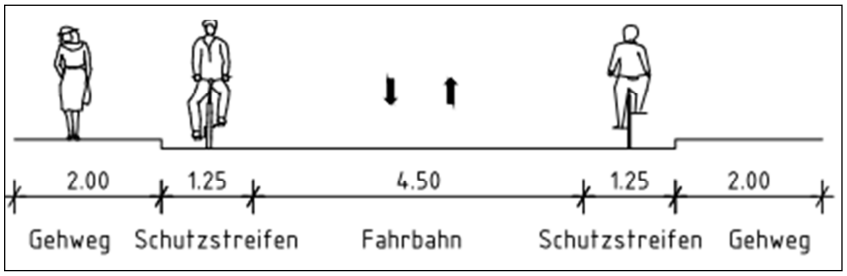


Abbildung 4: Empfehlung Querschnitt Badstraße von Winklerstraße bis Max-Kästner-Straße

5.1.2 Äußere Freiberger Straße

Auf der „Äußeren Freiberger Straße“ wird auf dem Abschnitt zwischen „Mühlbacher Straße“ und „Grenzweg“ ein Schutzstreifen in stadtauswärtige Richtung empfohlen. Somit wird bergauf die Trennung des langsam fahrenden Radfahrers vom Kfz-Verkehr erreicht (Abbildung 5). Bergab wird der Radverkehr im Mischverkehr mit dem Kfz-Verkehr geführt.

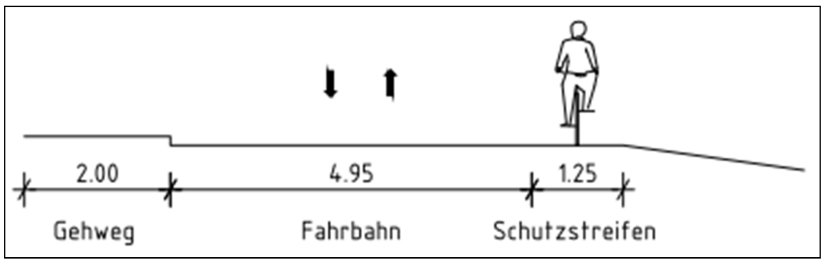


Abbildung 5: Empfehlung Querschnitt Äußere Freiberger Straße von Grenzweg bis Mühlbacher Straße

Auf dem Abschnitt zwischen „Amalienstraße“ und „Mühlbacher Straße“ besitzt in ansteigender Richtung der vorhandene Gehweg eine ausreichende Breite, um ihn für den Radfahrer frei zu geben (Abbildung 6).

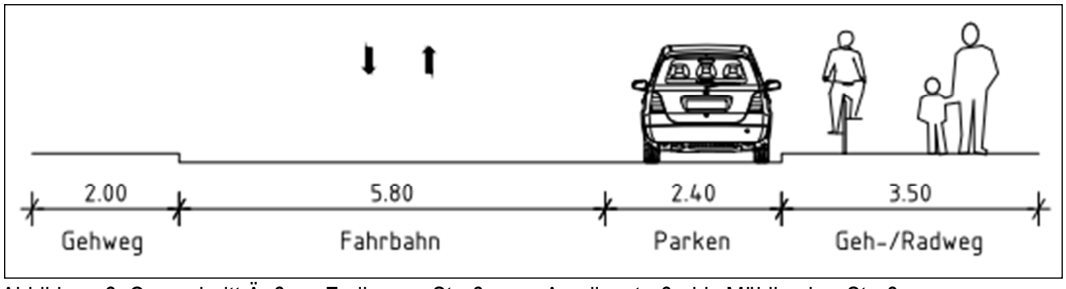


Abbildung 6: Querschnitt Äußere Freiberger Straße von Amalienstraße bis Mühlbacher Straße

5.1.3 Freiberger Straße

In der „Freiberger Straße“ soll die Führung des Radverkehrs entgegen der Einbahnstraße zugelassen werden. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit muss dafür durchgängig auf 30 km/h begrenzt werden. Auf dem Abschnitt „Baderberg“ bis „Zur alten Gärtnerei“ beträgt die Straßenraumbreite 6,50 m bis 9,00 m. Es wird die Markierung bzw. Ausweisung des ruhenden Verkehrs auf die in Fahrtrichtung des Kfz-Verkehrs rechte Straßenseite empfohlen.
Auf dem Abschnitt zwischen „Zur alten Gärtnerei“ und „August-Bebel-Straße“ wird ebenfalls die Anordnung des ruhenden Verkehrs am, in Fahrtrichtung des Kfz-Verkehrs, rechten Straßenrand empfohlen. Somit kann die Führung des Radfahrers entgegen der Einbahnstraße auf einem gesonderten Schutzstreifen erfolgen (Abbildung 7).

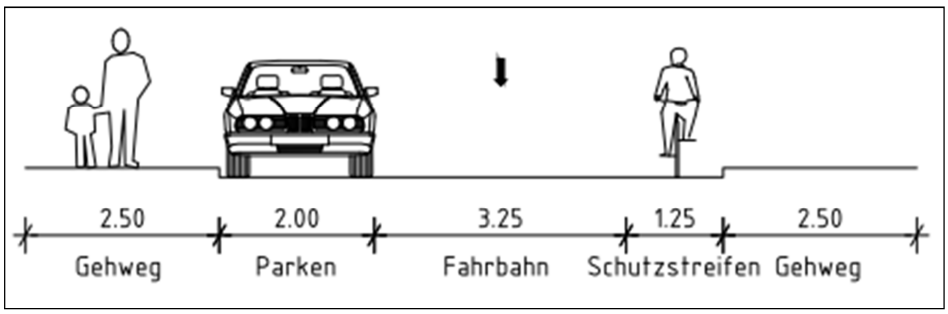


Abbildung 7: Empfohlener Querschnitt Freiberger Straße von August-Bebel-Straße bis Zur alten Gärtnerei

Auf dem Abschnitt „Sachsenstraße“ – „August-Bebel-Straße“ wechselt die Einbahnrichtung. Der vom Schutzstreifen aus Richtung Zentrum kommende Radfahrer fährt weiter in stadtauswärtiger Richtung im Mischverkehr im Zuge der Einbahnstraße. Die Radverkehrsführung aus Richtung „Bahnhofstraße“ in Richtung „August-Bebel-Straße“ soll entgegen der Einbahnrichtung unter Mitbenutzung des Gehweges erfolgen. Dieser ist durchgängig mindestens 2,50 m breit und aufgrund des geringen Radverkehrsaufkommens gemeinsam mit dem Fußgänger benutzbar (Abbildung 8).

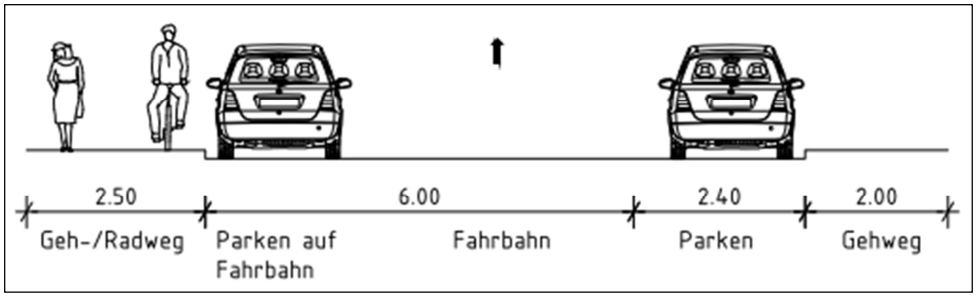


Abbildung 8: Freiberger Straße von Sachsenstraße bis August-Bebel-Straße

Auf dem Abschnitt zwischen „Bahnhofstraße“ und „Sachsenstraße“ wird der Radverkehr im Mischverkehr mit dem Kfz-Verkehr geführt. Die Fahrbahnbreite beträgt hier 6,00 m bis 7,80 m (im Kreuzungsbereich Sachsenstraße). Der Gehweg in Richtung „Bahnhofstraße“ ist mit 2,50 m bis 2,80 m ausreichend breit, um ihn für den Radverkehr frei zugeben (ohne Benutzungspflicht). In der Gegenrichtung beträgt die Gehwegbreite nur 2,00 m. Eine gemeinsame Führung mit dem Fußgängerverkehr ist hier nicht möglich.

5.1.4 Mühlbacher Straße – Am Mühlberg

Im Zuge der „Mühlbacher Straße“ – „Am Mühlberg“ sind bereits vereinzelt Anlagen für den Radverkehr vorhanden. Auf dem Abschnitt zwischen „Gutenbergstraße“ und „Am Mühlbergring“ gibt es einen Geh-/Radweg mit einer Gesamtbreite von ca. 4,00 m. Aufgrund des geringen Radverkehrsaufkommens und der Gewährleistung des Begegnungsfalls Anhänger - Anhänger ist eine Ausweisung als Zweirichtungsradweg ausnahmsweise zu empfehlen. Weiterführend in Richtung Mühlbach ist auf dem Abschnitt „Dittersbacher Weg“ – „Am Mühlbergring“ einseitig ein Gehweg mit einer Breite von 2,00 m vorhanden. Es wird empfohlen aus Richtung Mühlberg kommend den Gehweg für den Radverkehr frei zu geben, weil der bergauf fahrende Radfahrer gegenüber dem Kfz-Verkehr deutlich langsamer ist und geschützt werden sollte.

Auf dem Abschnitt zwischen der „Äußeren Freiberger Straße“ und der „Gutenbergstraße“ wird für den Radverkehr ein Schutzstreifen in stadteinwärtiger Richtung empfohlen (Abbildung 9). Dieser Abschnitt ist vor allem in Bezug auf die Schulwegsicherung von großer Bedeutung. Die Anordnung einer Querungshilfe im Bereich der Haltstellen ist aufgrund den fehlenden Platzverhältnisse nicht möglich. Zusätzlich wird auf dem Abschnitt Gewerbering in Richtung Mühlbach die Anlage eines Radfahrstreifens neben der Fahrbahn, mit anschließendem Querungshinweis zum beginnenden Geh-/Radweg in Höhe der Gutenbergstraße, empfohlen. In diesem Bereich ist in ansteigender Fahrtrichtung die sichere Führung des Radverkehrs (Schülerradverkehr) sehr wichtig (Abbildung 10).

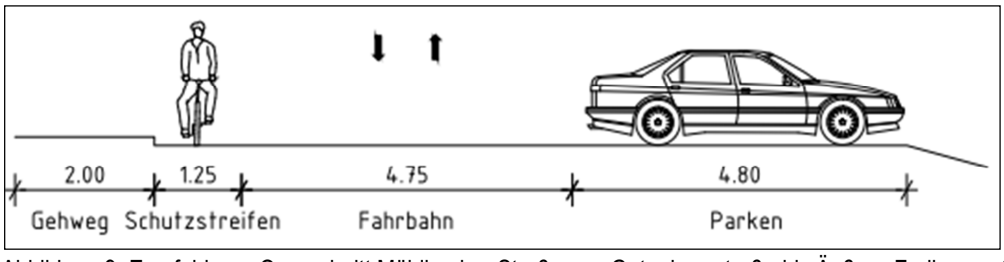


Abbildung 9: Empfohlener Querschnitt Mühlbacher Straße von Gutenbergstraße bis Äußere Freiberger Straße

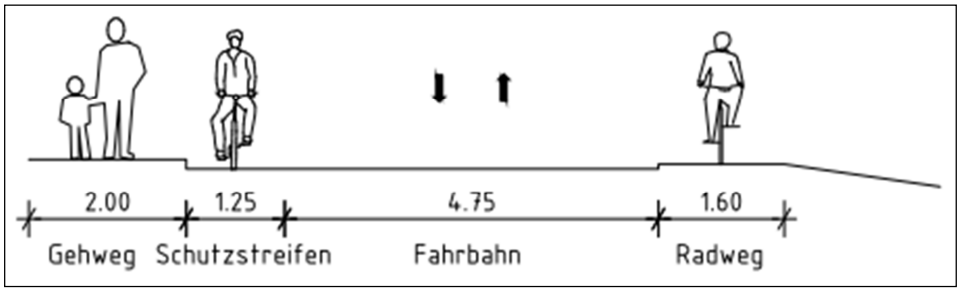


Abbildung 10: Mühlbacher Straße in Höhe Gewerbering

5.1.5 Altenhainer Straße

Die Einbahnstraße im Zuge der „Altenhainer Straße“ wird auf dem Abschnitt zwischen „Chemnitzer Straße“ und „Sonnenstraße“ für den Radverkehr entgegen der Einbahnrichtung freigegeben. In Abhängigkeit der vorhandenen Straßenraumbreite wird der Radverkehr entweder auf einem gesonderten Schutzstreifen oder gemeinsam mit dem Fußgängerverkehr auf dem Gehweg geführt. Auf dem Abschnitt „Chemnitzer Straße“ – „Sachsenstraße“ wird ein Schutzstreifen angelegt. Weiter in Richtung „Sonnenstraße“ wird der Gehweg für den Radfahrer in stadtauswärtiger Richtung freigegeben (Abbildungen 11 und 12).

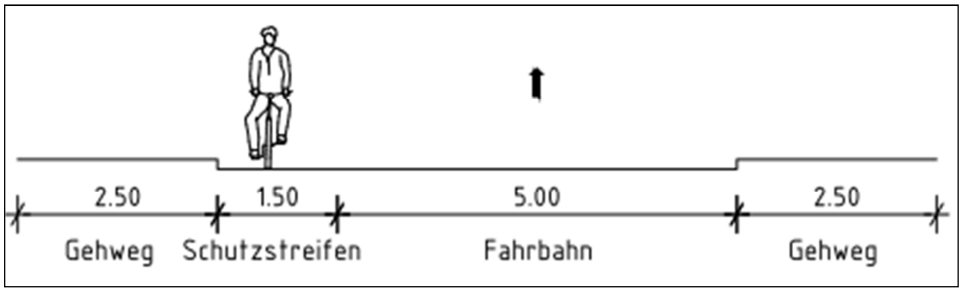


Abbildung 11: Altenhainer Straße von Chemnitzer Straße bis Sachsenstraße

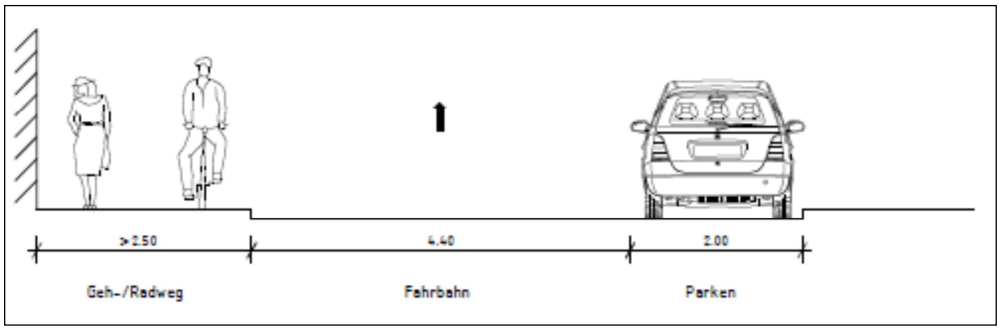


Abbildung 12: Altenhainer Straße von Sachsenstraße bis Sonnenstraße

In Richtung Süden wird im Zuge der „Altenhainer Straße“ die Anlage eines einseitigen Schutzstreifens in ansteigender Fahrtrichtung empfohlen (Abbildungen 13 und 14).

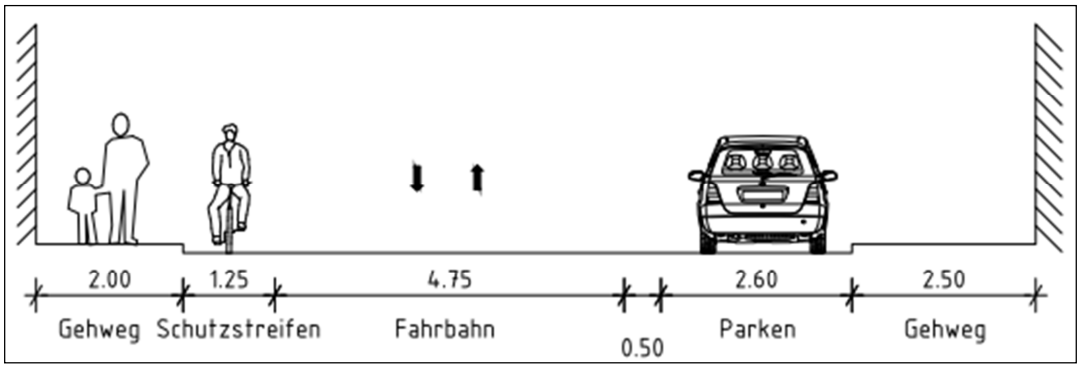


Abbildung 13: Altenhainer Straße von Hohe Straße bis Sonnenstraße

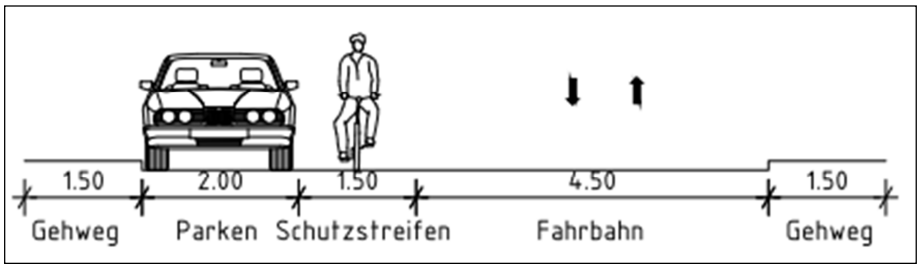


Abbildung 14: Altenhainer Straße von Max-Jentsch-Straße bis Auf dem Wind

5.1.6 Gartenstraße / Feldstraße

Im Bereich „Gartenstraße“ - „Feldstraße“ sollte eine komplette Neuorganisation des Verkehrs als auch des ruhenden Verkehrs vorgenommen werden, um eine sichere Radverkehrsführung zu gewährleisten. Grundsätzlich wird die Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h empfohlen. Des Weiteren wird die Verkehrsführung im Einrichtungsverkehr vorgeschlagen. Die „Gartenstraße“ wird von der „Schloßstraße“ in Richtung „August-Bebel-Straße“ und die „Feldstraße“ von der „August-Bebel-Straße“ in Richtung „Gartenstraße“ als Einbahnstraßen eingerichtet. Zusätzlich wird jeweils am rechten Fahrbahnrand die Markierung der Stellflächen für Kfz empfohlen. Hierfür ist vorab eine Sanierung der Fahrbahndecke erforderlich. Die Radverkehrsführung erfolgt analog dem Kfz-Verkehr im Zuge der Einbahnstraßen (Abbildungen 15).

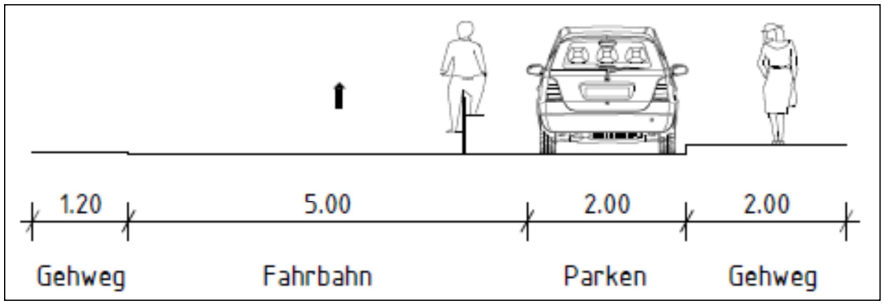


Abbildung 15: Gartenstraße bzw. Feldstraße

5.1.7 Schloßstraße / Baderberg

Im Zuge der „Schloßstraße“ wird lediglich auf dem Abschnitt von „Gartenstraße“ bis „Winklerstraße“ beidseitig ein Schutzstreifen für den Radverkehr vorgesehen (Abbildung 15). Im anschließenden verkehrsberuhigten Bereich wird die Radverkehrsführung im Mischverkehr mit dem Kfz-Verkehr empfohlen.

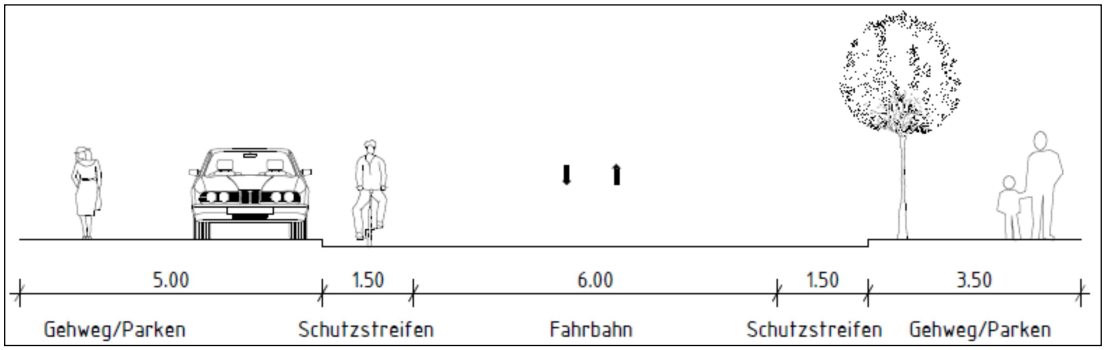


Abbildung 16: Schloßstraße von Gartenstraße bis Winklerstraße

Ab dem Markt erfolgt die Radverkehrsführung im Zuge der Einbahnstraße „Baderberg“ und „Chemnitzer Straße“. Eine Freigabe des Radverkehrs entgegen der Einbahnstraße ist aufgrund des beengten Straßenraumes nicht möglich. Die Straßenraumbreiten betragen hier in der Regel 5,80 m, an engstellen sogar nur 3,20 m. Hinzu kommen markierte Stellplätze für Längsparker, welche 2,00 m vom Straßenraum beanspruchen. Ein Verzicht auf diese Stellplätze wird aufgrund der zentralen Lage ausgeschlossen.

5.1.8 sonstige Straßen

Die Radverkehrsführung im Zuge der ausgewiesen Routen erfolgt auf allen übrigen Straßen im Mischverkehr mit dem Kfz-Verkehr. Dies sind im Zuge der empfohlenen Radverkehrsrouten vor allem Straßen mit geringer Verkehrsbelastung, wie zum Beispiel:

- Max-Kästner-Straße von August-Bebel-Straße bis Badstraße,
- Dr.-Wilhelm-Külz-Straße von Max-Kästner-Straße bis Auf dem Ahorn,
- Auf dem Ahorn von Dr.-Wilhelm-Külz-Straße bis Äußere-Freiberger-Straße,
- Schloßstraße im verkehrsberuhigten Bereich einschließlich Markt,
- Sachsenstraße von Freiberger Straße bis Hammertal,
- Dr.-Br.-Kochmann-Straße von Hammertal bis Altenhainer Straße,

- Frankenberger Straße und Oberdorfstraße,
- Zur Rußbutte,
- Hermann-Fischer-Straße und Pappelallee,
- Sachsenburger Weg und Dittersbacher Weg.

Im Zuge der B 169 „Äußere Hainichener Straße“ wird die Anordnung einer Querungshilfe in Höhe des „Sachsenburger Weges“ empfohlen. An dieser Stelle wird in der Radverkehrskonzeption die Route nach Sachsenburg geführt und in diesem Zusammenhang sollte eine sichere Querungsmöglichkeit gegeben sein.

Die Priorisierung der Maßnahmen ist in Anlage 4 dargestellt. Von hoher Priorität sind die Maßnahmen im Zuge stark verkehrsbelasteter Straßen und Straßen mit starkem Schülerverkehr. Dies betrifft in erster Linie die „Mühlbacher Straße“, die „Bahnhofstraße“ und die „Badstraße“ sowie abschnittsweise die „Altenhainer Straße“. Außerdem ist der Umbau des Knotenpunktes Bahnhofstraße/Freiberger Straße unter Einbeziehung der Rad- und Fußgängerführung sowie die dringend erforderliche Deckensanierung der Bahnhofstraße von hoher Priorität.

5.1.9 Wegweisung

Im Zusammenhang mit der Umsetzung der Radverkehrskonzeption sowie zur Erhöhung der Akzeptanz in der Bevölkerung und bei den Touristen ist eine flächendeckende Wegweisung der erarbeiteten Routen zu empfehlen. Ein ausführliches Wegweisungskonzept ist nicht Bestandteil dieser Untersuchung. Dies sollte in einer Wegweisungskonzeption erarbeitet und anschließend auch umgesetzt werden.

In erster Linie sind die Ortsteile als Unterzentren sowie die Ziele mit hoher Priorität (Freibad, Sportzentrum, etc.) vom Zentrum aus auszuweisen. Weiterhin sind die nächstgelegen Oberzentren – Chemnitz, Flöha, Freiberg und Mittweida – mit Entfernungsangaben in die Wegweisung zu integrieren. Vor allem für den touristischen Radverkehr ist der Zschopautalradweg, mit einem gesonderten Piktogramm, lückenlos auszuschildern.

Ziel der Wegweisung sollte eine lückenlose Radverkehrsführung unter Einbeziehung der Radverkehrsanlagen sein. Grundlage für die Wegweisung bildet die „Richtlinie zur Fahrradwegweisung im Freistaat Sachsen“. In dieser Richtlinie sind ausführliche Hinweise zur Gestaltung der Schilder, zu Inhalten, Materialwahl und Umsetzung der Wegweisung enthalten.

5.2 Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs

Prinzipiell gibt es eine Vielzahl von Fördermöglichkeiten, speziell für den Radverkehr. Die wichtigsten Möglichkeiten für Gemeinden und Kommunen sind in Anlage 7 aufgelistet. Diese orientiert sich an der „Radverkehrskonzeption für den Freistaat Sachsen, Anlage 8 - Fördermöglichkeiten für den Radverkehr“.

Förderfähig sind in der Regel selbständige Radwege bzw. Rad-/Gehwege im Zuge von verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen, soweit sie nicht Anlieger- und Erschließungsstraßen sind, welche in der Baulast der Gemeinden liegen. Ebenfalls gefördert werden Maßnahmen, die der Schulwegsicherung dienen, wie zum Beispiel Sicherung von Querungsstellen, fußgängergerechte Kreuzungsgestaltung oder die ausreichende Dimensionierung von Geh- und Radwegen.

Der Bau von Radwegen kann auch als eigenständiges Vorhaben, unabhängig von Straßenbaumaßnahmen, gefördert werden, wenn das Ziel die Trennung des Radverkehrs vom motorisierten Verkehr ist und es dadurch zu einer Verbesserung des Radverkehrs im vorhandenen Straßenraum kommt.

Die für eine Förderung erforderlichen Anlagen sowie die genaue Beschreibung der notwendigen Unterlagen und gesetzlichen Festlegungen sind im Internet unter:

http://www.nationaler-radverkehrsplan.de/foerderfibel/

einsehbar.

5.3 Kostenschätzung

Die Ermittlung der Kosten zur Umsetzung der empfohlenen Maßnahmen erfolgt anhand der in Anlage 5 dargestellten Übersicht zur Kostenschätzung.

Bei der groben Ermittlung der Kosten sind zusätzliche Kosten, wie sie zum Beispiel durch Baustelleneinrichtung und –absicherung entstehen, nicht enthalten.

Den größten Teil der Kosten umfassen die Umbaumaßnahmen des Knotenpunktes Bahnhofstraße/Freiberger Straße mit geschätzten 500.000 €. Ebenfalls in der Kostenschätzung enthalten ist die Deckensanierung auf der Bahnhofstraße inklusive der Erneuerung des Gehweges mit Kosten in Höhe von rund 100.000 €. Ohne die Fahrbahnerneuerung ist eine Markierung von Schutzstreifen nicht möglich. Die Bahnhofstraße einschließlich des Knotenpunktes befinden sich im Zuge der S 203. Diese Straße befindet sich in Straßenbaulast des Landes Sachsen. Derzeit ist die Vorplanung für den Ausbau der S 203 in der Ortsdurchfahrt Frankenberg in Bearbeitung.

Die für das Radverkehrskonzept entscheidenden Maßnahmen – Markierung von Schutzstreifen – sind mit rund 28.000 € verhältnismäßig gering. Der Bau von separaten straßenbegleitenden Radfahrstreifen bzw. Radwegen geht mit rund 30.000 € in die Kostenschätzung ein. Zusätzliche Kosten entstehen mit der Beschilderung der Radverkehrsführung. Hierfür werden pauschal 2.000 € veranschlagt.

Nicht in der Kostenschätzung enthalten sind die Kosten für die Radverkehrswegweisung. Hierfür wäre ein extra Wegweisungskonzept zu erstellen.

6 Zusammenfassung

Ziel dieser Radverkehrskonzeption ist es, Maßnahmen und Möglichkeiten aufzuzeigen, um den momentan sehr geringen Radverkehrsanteil deutlich zu stärken und das Radfahren in Frankenberg und Umgebung zu attraktivieren. Hierfür wurden alle radverkehrsrelevanten Quellen und Ziele herausgearbeitet, ein Wunschliniennetz erstellt und letztendlich dieses Netz in Form eines Zielnetzes auf das bestehende Straßen- und Wegenetz umgelegt.

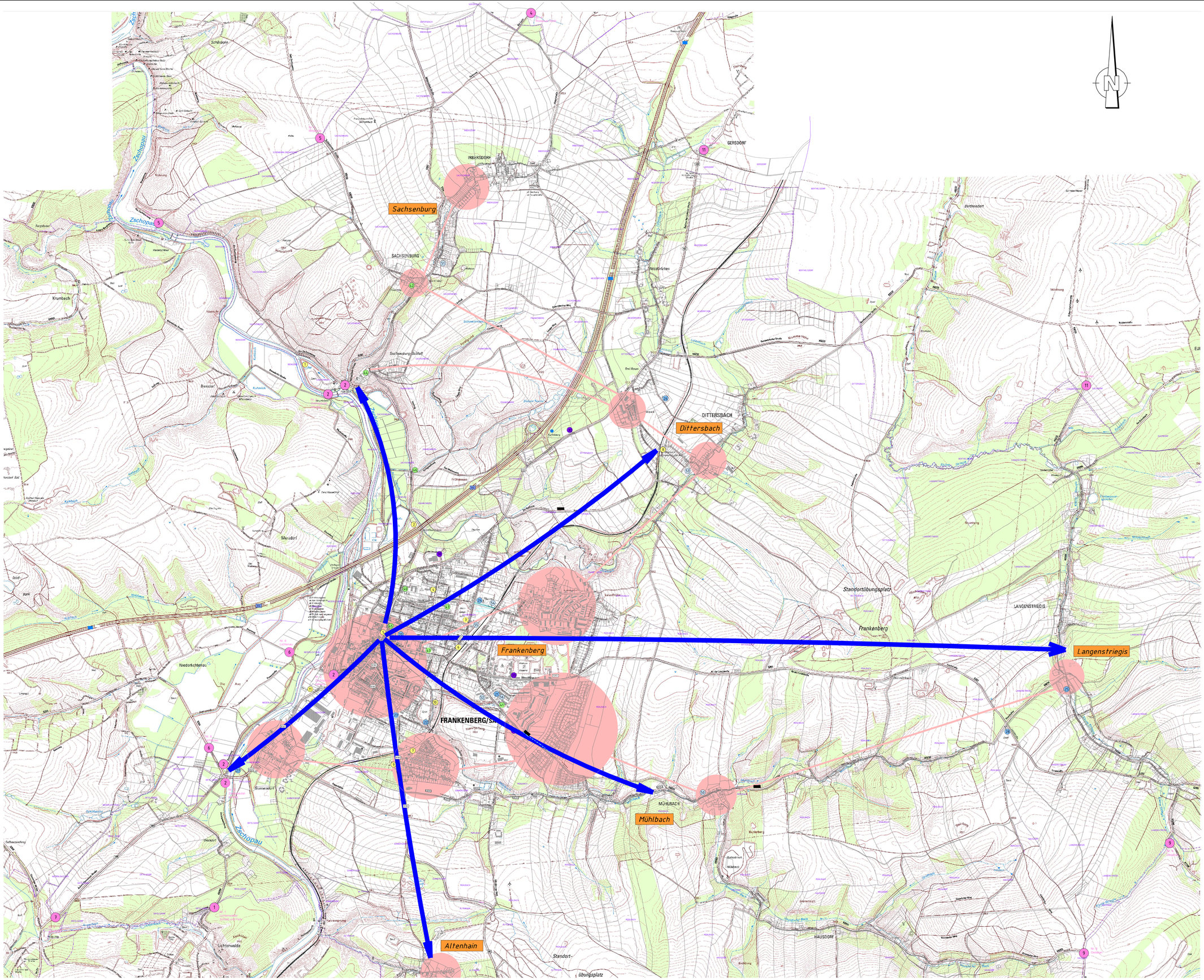
In erster Linie wurden Maßnahmen zur sicheren und lückenlosen Radverkehrsführung im Zuge der verkehrsmäßig stark belasteten Hauptverkehrsstraßen erarbeitet. Weiterhin erfolgt wenn möglich die Führung des Radverkehrs auf Nebenstraßen und Wegen. Dies betrifft vor allem die Anbindung der Ortsteile.

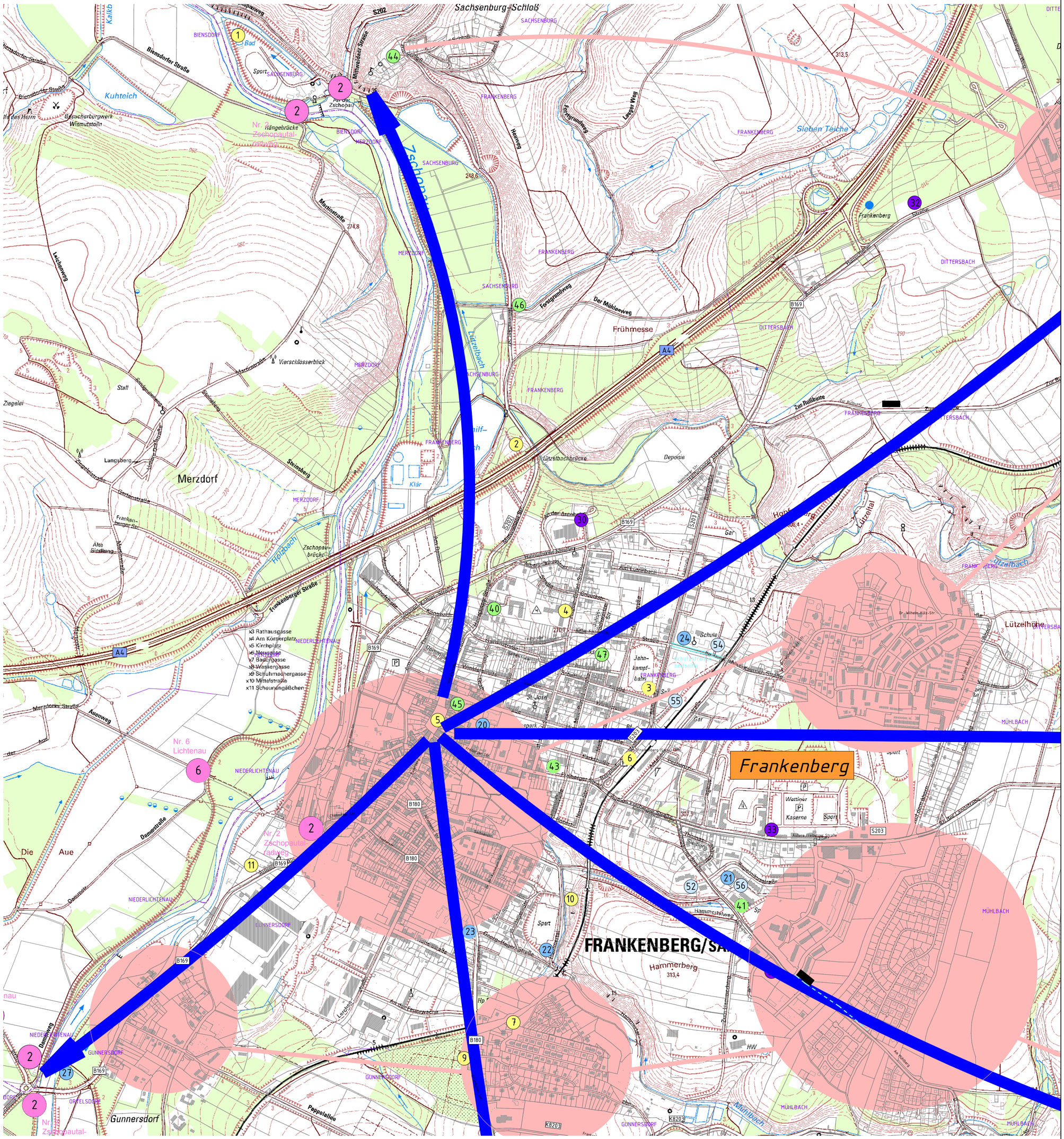
Aufgrund der topografischen Verhältnisse in Frankenberg werden häufig einseitige Schutzstreifen in ansteigender Fahrtrichtung zum Schutz des langsam fahrenden Radfahrers empfohlen. Aber auch die Anlage von beidseitigen Schutzstreifen im Zuge von Hauptverkehrsstraßen wurde, wenn es die Straßenraumbreite zulässt, in das Maßnahmenpaket aufgenommen.

Zur Erhöhung der Akzeptanz in der Bevölkerung sowie zur Förderung des Radtourismus in der Region sind weitere Planungsschritte unabdingbar. Dazu gehören in erster Linie die Erarbeitung eines Wegweisungskonzeptes sowie dessen konsequente Umsetzung. Weiterhin tragen Maßnahmen wie die Erstellung und kostenfreie Ausgabe eines Fahrradstadtplanes maßgeblich zur Verbesserung des Radfahrerfreundlichen Klimas bei.

7 Verzeichnis der Abkürzungen

ERA	Empfehlungen für Radverkehrsanlagen
LASuV	Landesamt für Straßenbau und Verkehr
GVFG	Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz
VwV-KStB	Verwaltungsvorschrift des SMWA für die Förderung von Straßen- und Brückenbauvorhaben


Sachsenburg
Frankenberg
Dittersbach
Mühlbach
Altenhain
Langenstriegis
IRBERSDORF
GERSDORF
SACHSENBURG
DITTERSBACH
FRANKENBERG/SA.
MÜHLBACH
HAUSDORF
LANGENSTRIEGIS
Schlossberg
Standortübungsplatz
Standort-
Übungsplatz
Zschopau
Zschopautal
Zschopa
Zsch
Krumbach
Merzdorf
Niederlichtenau
Uhsmannsdorf
Uthmannsdorf
Weidenhain
Weidenhain
Wiesenhof
Wiesenhof
Wiesenhof



Erläuterung zu den Zielpunkten:

Allgemein:

1. Bad Sachsenburg mit Sportplatz
2. Schilfteich
3. Tennisplatz und Jahnkampfbahn
4. Kreiskrankenhaus
5. Markt / Rathaus
6. Bahnhof
7. Haltepunkt Frankenberg-Süd
8. Haltepunkt Frankenberg-Dittersbach
9. Friedhof
10. Veranstaltungs- und Kulturforum
11. Fahrradgeschäft und Service

Schule/Jugend:

20. Martin-Luther-Gymnasium / Sporthalle
21. Ehemalige Neubauschule Frankenberg / Kita, Sporthalle und Sportplatz
22. Sportplatz Hammertal
23. Erich-Viehweg-Mittelschule / Sporthalle
24. Bildungszentrum / Sporthalle und Kreismusikschule Mittweida
25. Sporthalle Langenstriegis
26. Sportplatz Dittersbach
27. Flussbad Gunnersdorf
28. Reitplatz

Gewerbe:

30. Gewerbegebiet "An der Autobahn"
31. Gewerbegebiet "Mühlbacher Straße"
32. Industrie- und Gewerbegebiet Frankenberg Ost
33. Wettiner Kaserne

Tourismus:

40. Museum Rittergut Frankenberg
41. Fahrzeugmuseum Frankenberg
42. Freilichtmuseum "Mittelalterliche Bergstadt Bleiberg"
43. Ehemaliges Kino
44. Schloss Sachsenburg
45. Stadtkirche St. Aegidien Frankenberg
46. Walderlebnispfad im "Buchenwald" bei Frankenberg
47. Volkspark

Kita:

50. Kindertagesstätte "Windrädchen" Mühlbach
51. Kindertagesstätte Heinzelmännchen
52. Kindertagesstätte Taka - Tuka - Land
53. Kindertagesstätte "Wasserflöhe" Dittersbach
54. Hort der Astrid-Lindgren-Grundschule
55. Christliche Kindertagesstätte "Pusteblume"
56. Kindertagesstätte "Triangel"

Überregional:

1. Lichtenwalde/Schloß und Park
2. Zschopautalradweg
3. Flöhatalradweg
4. Rossauer Wald
5. Mittweida
6. Lichtenau
7. Chemnitz
8. Flöha
9. Oederan
10. Frankenstein/Freiberg
11. Hainichen

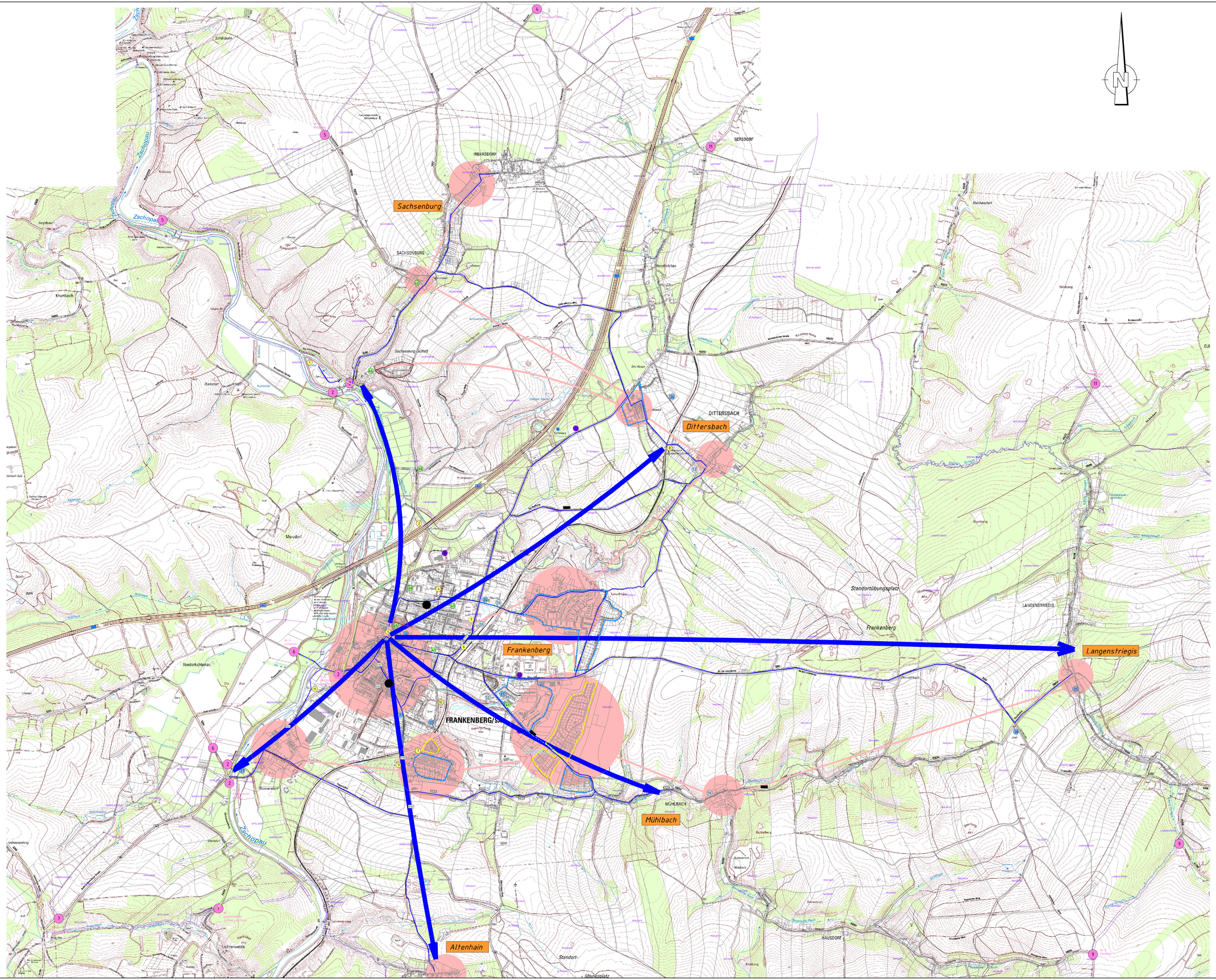
Siedlungsschwerpunkt

Verbindung Siedlungsschwerpunkte

Anbindung Ortsteile

iproplan Planungsgesellschaft mbH	Bernhardstraße 68, Fax 0449 371 5265 E, Fax 0449 371 5265 556	09126 Chemnitz, Internet www.iproplan.de, E-mail info@iproplan.de
	BERATENDE INGENIEURE UND ARCHITEKTEN	
STADT FRANKENBERG/SA.		
Radverkehrskonzeption Frankenberg		

Projekt-Nr. 11123500	
Unterlage 2.2	Blatt 1
Wunschliniennetz Frankenberg Stadtkern	
M 1:5.000	Stand: 15.05.2013



Zeichenerklärung Straßennetz:

- Autobahn
- Bundesstraße
- Staatsstraße
- Kreisstraße
- Orts- Verbindungsstraße

Erläuterung zu den Zielpunkten:

Allgemein:

1. Bad Sachsenburg mit Sportplatz
2. Schlfteich
3. Tennisplatz und Jahnkampfbahn
4. Kreiskrankenhaus
5. Markt / Rathaus
6. Bahnhof
7. Haltepunkt Frankenberg-Süd
8. Haltepunkt Frankenberg-Dittersbach
9. Friedhof
10. Veranstaltungs- und Kulturforum
11. Fahrradgeschäft und Service

Schule/ Jugend:

20. Martin-Luther-Gymnasium / Sporthalle
21. Ehemalige Neubauschule Frankenberg / Kita, Sporthalle und Sportplatz
22. Sportplatz Hammertal
23. Erich-Viehweg-Mittelschule / Sporthalle
24. Bildungszentrum / Sporthalle und Kreismusikschule Mittweida
25. Sporthalle Langenstriegis
26. Sportplatz Dittersbach
27. Flussbad Gunnersdorf
28. Reitplatz

Gewerbe:

- Gewerbegebiet "An der Autobahn"
- Gewerbegebiet "Mühlbacher Straße"
- Industrie- und Gewerbegebiet Frankenberg Ost
- Wettiner Kaserne

Tourismus:

- G0 Museum Rittergut Frankenberg
- G1 Fahrzeugmuseum Frankenberg
- G2 Freilichtmuseum "Mittelalterliche Bergstadt Bleiberg"
- G3 Ehemaliges Kino
- G4 Schloss Sachsenburg
- G5 Stadtkirche St. Aegidien Frankenberg
- G6 Walderlebnispfad im "Buchenwald" bei Frankenberg
- G7 Volkspark

Kita:

- 50 Kindertagesstätte "Windrädchen" Mühlbach
- 51 Kindertagesstätte Heizelmännchen
- 52 Kindertagesstätte Taka – Tuka – Land
- 53 Kindertagesstätte "Wasserflöhe" Dittersbach
- 54 Hort der Astrid-Lindgren-Grundschule
- 55 Christliche Kindertagesstätte "Pusteblume"
- 56 Kindertagesstätte "Triangel"

Überregional:

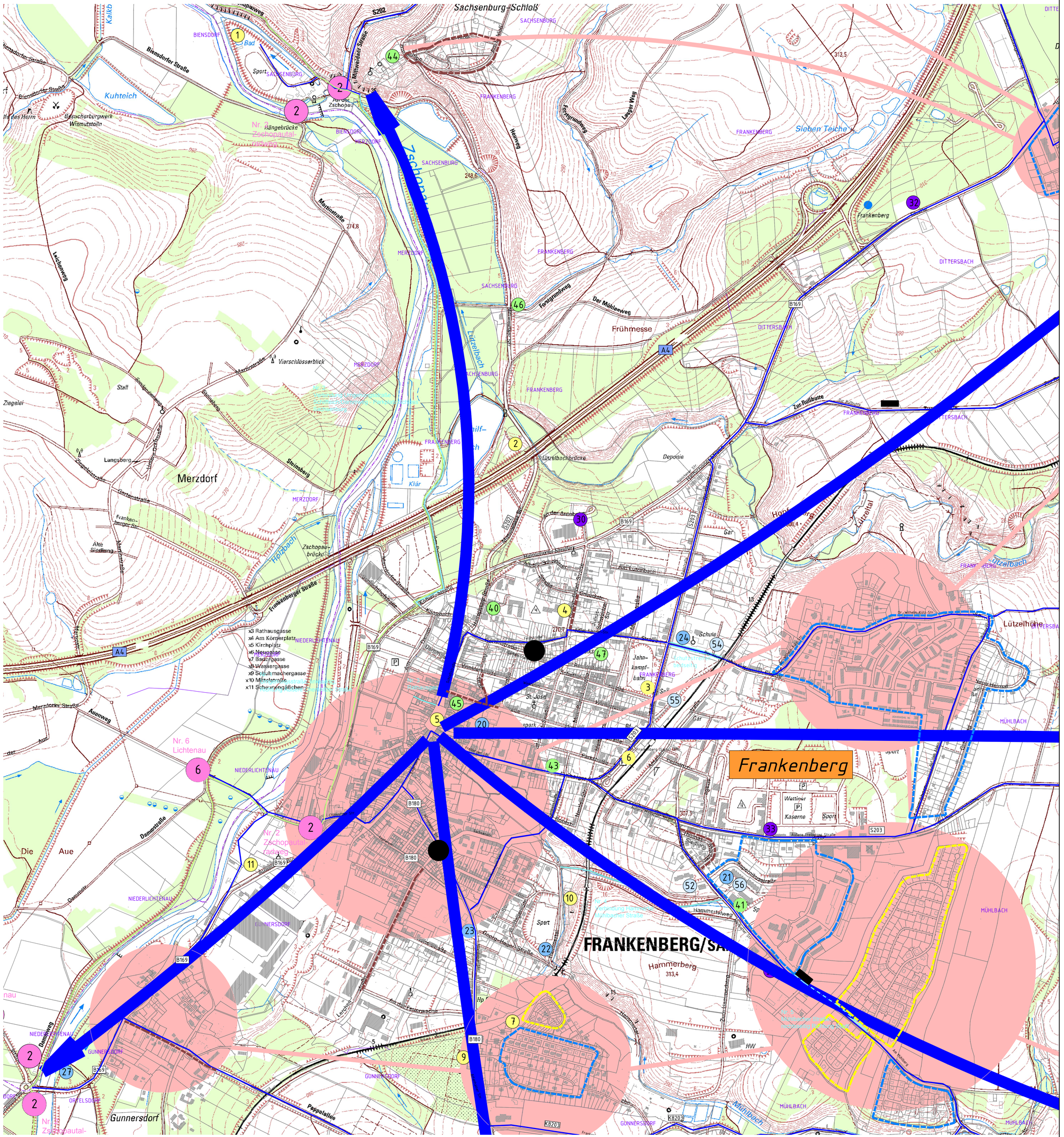
1. Lichtenwalde/Schloß und Park
2. Zschopautalradweg
3. Flöhatalradweg
4. Rossauer Wald
5. Mittweida
6. Lichtenau
7. Chemnitz
8. Flöha
9. Oederan
10. Frankenstein/Freiberg
11. Hainichen

- Siedlungsschwerpunkt
- Verbindung Siedlungsschwerpunkte
- Anbindung Ortsteile
- Umlegung Wunschlinienennetz
- Zschopautalradweg Bestand
- Radwegkonzept Bestand

Erläuterung zu Verkehrseinschränkungen:

- Zone 30 km/h
- 30 km/h, Z 274
- verkehrsberuhigter Bereich

iproplan Planungsgesellschaft mbH	Projekt-Nr. 11123500	
	Unterlage 3.1	Blatt 1
STADT FRANKENBERG/SA.	Umlegung Wunschlinienetz Frankenberg mit Ortsteilen	
Radverkehrskonzeption Frankenberg	M 1:10.000	Stand: 15.05.2013



Erläuterung zu den Zielpunkten:

Allgemein:

1. Bad Sachsenburg mit Sportplatz
2. Schilfteich
3. Tennisplatz und Jahnkampfbahn
4. Kreiskrankenhaus
5. Markt / Rathaus
6. Bahnhof
7. Haltepunkt Frankenberg-Süd
8. Haltepunkt Frankenberg-Dittersbach
9. Friedhof
10. Veranstaltungs- und Kulturforum
11. Fahrradgeschäft und Service

Schule/Jugend:

20. Martin-Luther-Gymnasium / Sporthalle
21. Ehemalige Neubauschule Frankenberg / Kita, Sporthalle und Sportplatz
22. Sportplatz Hammertal
23. Erich-Viehweg-Mittelschule / Sporthalle
24. Bildungszentrum / Sporthalle und Kreismusikschule Mittweida
25. Sporthalle Langenstriegis
26. Sportplatz Dittersbach
27. Flussbad Gunnersdorf
28. Reitplatz

Gewerbe:

30. Gewerbegebiet "An der Autobahn"
31. Gewerbegebiet "Mühlbacher Straße"
32. Industrie- und Gewerbegebiet Frankenberg Ost
33. Wettiner Kaserne

Tourismus:

40. Museum Rittergut Frankenberg
41. Fahrzeugmuseum Frankenberg
42. Freilichtmuseum "Mittelalterliche Bergstadt Bleiberg"
43. Ehemaliges Kino
44. Schloss Sachsenburg
45. Stadtkirche St. Aegidien Frankenberg
46. Walderlebnispfad im "Buchenwald" bei Frankenberg
47. Volkspark

Kita:

50. Kindertagesstätte "Windrädchen" Mühlbach
51. Kindertagesstätte Heinzelmännchen
52. Kindertagesstätte Taka - Tuka - Land
53. Kindertagesstätte "Wasserflöhe" Dittersbach
54. Hort der Astrid-Lindgren-Grundschule
55. Christliche Kindertagesstätte "Pusteblume"
56. Kindertagesstätte "Triangel"

Überregional:

1. Lichtenwalde/Schloß und Park
2. Zschopautalradweg
3. Flöhatalradweg
4. Rossauer Wald
5. Mittweida
6. Lichtenau
7. Chemnitz
8. Flöha
9. Oederan
10. Frankenstein/Freiberg
11. Hainichen

Siedlungsschwerpunkt
Verbindung Siedlungsschwerpunkte
Anbindung Ortsteile
Umlegung Wunschliniennetz
Zschopautalradweg Bestand
Radwegkonzept Bestand

Erläuterung zu Verkehrseinschränkungen:

Zone 30 km/h
30 km/h, Z 274
verkehrsberuhigter Bereich

iproplan Planungsgesellschaft mbH	Projekt-Nr. 11123500	
STADT FRANKENBERG/SA.	Unterlage 3.2	Blatt 1
	Umlegung Wunschliniennetz Frankenberg Stadtkern	
Radverkehrskonzeption Frankenberg	M 1:5.000	Stand: 15.05.2013

Zeichenerklärung Straßennetz:

- Autobahn
- Bundesstraße
- Staatsstraße
- Kreisstraße
- Orts- Verbindungsstraße

Erläuterung zu den Zielpunkten:

Allgemein:

1. Bad Sachsenburg mit Sportplatz
2. Schiffteich
3. Tennisplatz und Jahnkampfbahn
4. Kreiskrankenhaus
5. Markt / Rathaus
6. Bahnhof
7. Haltepunkt Frankenberg-Süd
8. Haltepunkt Frankenberg-Dittersbach
9. Friedhof
10. Veranstaltungs- und Kulturforum
11. Fahrradgeschäft und Service

Schule/ Jugend:

20. Martin-Luther-Gymnasium / Sporthalle
21. Ehemalige Neubauschule Frankenberg / Kita, Sporthalle und Sportplatz
22. Sportplatz Hammertal
23. Erich-Viehweg-Mittelschule / Sporthalle
24. Bildungszentrum / Sporthalle und Kreismusikschule Mittweida
25. Sporthalle Langenstriegis
26. Sportplatz Dittersbach
27. Flussbad Gunnersdorf
28. Reitplatz

Gewerbe:

- Gewerbegebiet "An der Autobahn"
- Gewerbegebiet "Mühlbacher Straße"
- Industrie- und Gewerbegebiet Frankenberg Ost
- Wettiner Kaserne

Tourismus:

- Museum Rittergut Frankenberg
- Fahrzeugmuseum Frankenberg
- Freilichtmuseum "Mittelalterliche Bergstadt Bleiberg"
- Ehemaliges Kino
- Schloss Sachsenburg
- Stadtkirche St. Aegidien Frankenberg
- Walderlebnispfad im "Buchenwald" bei Frankenberg
- Volkspark

Kita:

50. Kindertagesstätte "Windrädchen" Mühlbach
51. Kindertagesstätte Heizelmännchen
52. Kindertagesstätte Taka – Taka – Land
53. Kindertagesstätte "Wasserflöhe" Dittersbach
54. Hort der Astrid-Lindgren-Grundschule
55. Christliche Kindertagesstätte "Pusteblume"
56. Kindertagesstätte "Triangel"

Überregional:

1. Lichtenwalde/Schloß und Park
2. Zschopautalradweg
3. Flöhatalradweg
4. Rossauer Wald
5. Mittweida
6. Lichtenau
7. Chemnitz
8. Flöha
9. Oederan
10. Frankenstein/Freiberg
11. Hainichen

- Umlegung Wunschliniennetz
- Zschopautalradweg Bestand
- Radwegkonzept Bestand

Erläuterung zu Verkehrseinschränkungen:

- Zone 30 km/h
- 30 km/h, Z 274
- verkehrsberuhigter Bereich

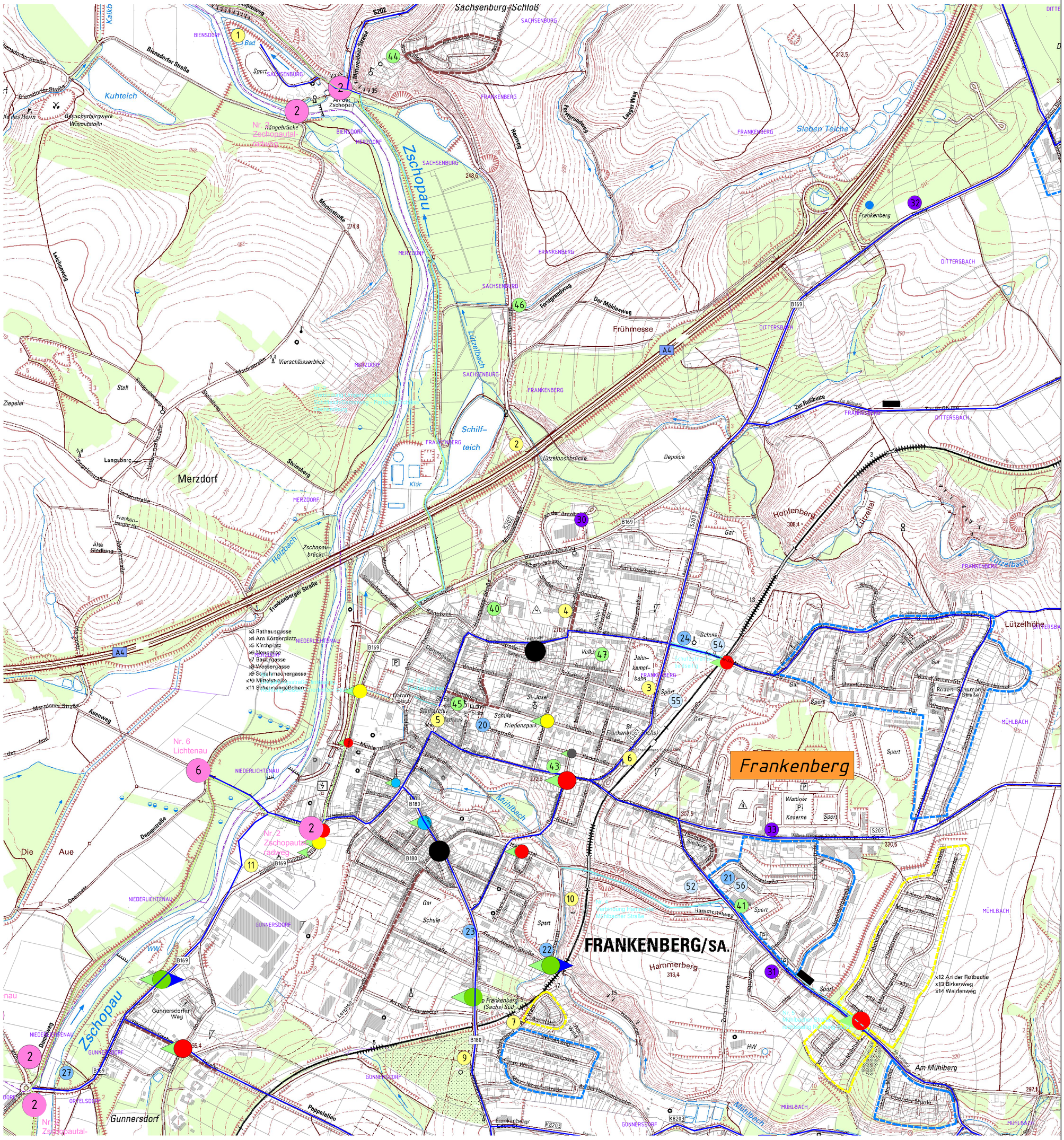
Erläuterung zum Unfalltyp:

- Fahrunfall
- Abbiege-Unfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Sonstiger Unfall

Erläuterung zu den Unfallumständen:

- Radfahrer
- Alkohol
- Wild

iproplan Planungsgesellschaft mbH	Projekt-Nr. 11123500	
	Unterlage 4.1	Blatt 1
STADT FRANKENBERG/SA.	Zielnetz Frankenberg mit Ortsteilen	
Radverkehrskonzeption Frankenberg	M 1:10.000	Stand 15.05.2013


Sachsenburg-Schloß
Kuhteich
Zschopau
Sieben Teiche
Frühmesse
Schilf-teich
Merzdorf
Frankenberg
FRANKENBERG/SA.
Gunnersdorf
Lützelhöhe
Hammerberg
313,4
Hopfenberg
308,4
Lützeltal
Lützelbach
Holzbach
Mühlbach
Am Mühlberg
Die Aue
Nr. 6 Lichtenau
Nr. 2 Zschopautal-radweg
Nr. 8 Zschopautal-radweg
Nr. 9 Zschopautal-radweg
Deponie
Wattiner Kaserne
Bad
Sport
Markt
Bahnhof
Kläranlage
Friedhof
Rathaus
Schule
Kirche
Volks-hochschule
Jahn-kampf-bahn
Stadtarchiv
Stadtbibliothek
Tennisplatz
Kreiskrankenhaus
Bergbaumuseum Bleiberg
Bergwerk Wismutstolln
Gar
Sport
Parkplatz
Bushaltestelle
Bf Frankenberg (Sachs)
Bf Frankenberg (Sachs) Süd
Lützelbachbrücke
Zschopaubrücke
Hängebrücke Zschopautal
Vierschlösserblick
Aussichtspunkt Hammerberg
Aussichtspunkt Lützeltal
Aussichtspunkt Zschopautal
Aussichtspunkt Am Mühlberg
Aussichtspunkt Am Rotbuchenweg
Aussichtspunkt Am Birkenweg
Aussichtspunkt Am Waldenweg
Aussichtspunkt Am Lützeltal
Aussichtspunkt Am Hammerberg
Aussichtspunkt Am Zschopautal
Aussichtspunkt Am Frankenberg
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) West
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-West
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-West
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Ost-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Ost-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) West-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) West-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-Ost-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-Ost-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-West-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-West-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-Ost-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-Ost-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-West-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-West-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Ost-Süd-Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Ost-Nord-Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) West-Süd-West
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) West-Nord-West
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-Ost-Süd-Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-Ost-Nord-Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-West-Süd-West
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-West-Nord-West
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-Ost-Süd-Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-Ost-Nord-Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-West-Süd-West
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-West-Nord-West
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Ost-Süd-Ost-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Ost-Nord-Ost-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) West-Süd-West-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) West-Nord-West-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-Ost-Süd-Ost-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-Ost-Nord-Ost-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-West-Süd-West-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-West-Nord-West-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-Ost-Süd-Ost-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-Ost-Nord-Ost-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-West-Süd-West-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-West-Nord-West-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Ost-Süd-Ost-Süd-Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Ost-Nord-Ost-Nord-Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) West-Süd-West-Süd-West
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) West-Nord-West-Nord-West
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-West-Süd-West-Süd-West
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-West-Nord-West-Nord-West
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-West-Süd-West-Süd-West
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-West-Nord-West-Nord-West
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) West-Süd-West-Süd-West-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) West-Nord-West-Nord-West-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-West-Nord-West-Nord-West-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-West-Süd-West-Süd-West-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) West-Süd-West-Süd-West-Süd-West
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) West-Nord-West-Nord-West-Nord-West
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West-Süd-West
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West-Nord-West
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost-Süd-Ost
Aussichtspunkt Am Frankenberg (Sachs) Süd-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost-Nord-Ost

Zeichenerklärung Straßennetz:

- Autobahn
- Bundesstraße
- Staatsstraße
- Kreisstraße
- Orts- Verbindungsstraße

Erläuterung zu den Zielpunkten:

Allgemein:

1. Bad Sachsenburg mit Sportplatz
2. Schilfteich
3. Tennisplatz und Jahnkampfbahn
4. Kreiskrankenhaus
5. Markt / Rathaus
6. Bahnhof
7. Haltepunkt Frankenberg-Süd
8. Haltepunkt Frankenberg-Dittersbach
9. Friedhof
10. Veranstaltungs- und Kulturforum
10. Fahrradgeschäft und Service

Schule/ Jugend:

20. Martin-Luther-Gymnasium / Sporthalle
21. Ehemalige Neubauschule Frankenberg / Kita, Sporthalle und Sportplatz
22. Sportplatz Hammertal
23. Erich-Viehweg-Mittelschule / Sporthalle
24. Bildungszentrum / Sporthalle und Kreismusikschule Mittweida
25. Sporthalle Langenstriegis
26. Sportplatz Dittersbach
27. Flussbad Gunnersdorf
28. Reitplatz

Gewerbe:

- Gewerbegebiet "An der Autobahn"
- Gewerbegebiet "Mühlbacher Straße"
- Industrie- und Gewerbegebiet Frankenberg Ost
- Wettiner Kaserne

Tourismus:

50. Museum Rittergut Frankenberg
51. Fahrzeugmuseum Frankenberg
52. Freilichtmuseum "Mittelalterliche Bergstadt Bleiberg"
53. Ehemaliges Kino
54. Schloss Sachsenburg
55. Stadtkirche St. Aegidien Frankenberg
56. Waldertebnispfad im "Buchenwald" bei Frankenberg
57. Volkspark

Kita:

50. Kindertagesstätte "Windräderchen" Mühlbach
51. Kindertagesstätte Heizelmännchen
52. Kindertagesstätte Taka – Taka – Land
53. Kindertagesstätte "Wasserflöhe" Dittersbach
54. Hort der Astrid-Lindgren-Grundschule
55. Christliche Kindertagesstätte "Pusteblume"
56. Kindertagesstätte "Triangel"

Überregional:

1. Lichtenwalde/Schloß und Park
2. Zschopautalradweg
3. Flöhatalradweg
4. Rossauer Wald
5. Mittweida
6. Lichtenau
7. Chemnitz
8. Flöha
9. Oederan
10. Frankenstein/Freiberg
11. Hainichen

- Umlegung Wunschlinienennetz
- Zschopautalradweg Bestand
- Radwegkonzept Bestand

Erläuterung zu Verkehrseinschränkungen:

- Zone 30 km/h
- 30 km/h, Z 274
- verkehrsberuhigter Bereich
- Einbahnstraße Bestand

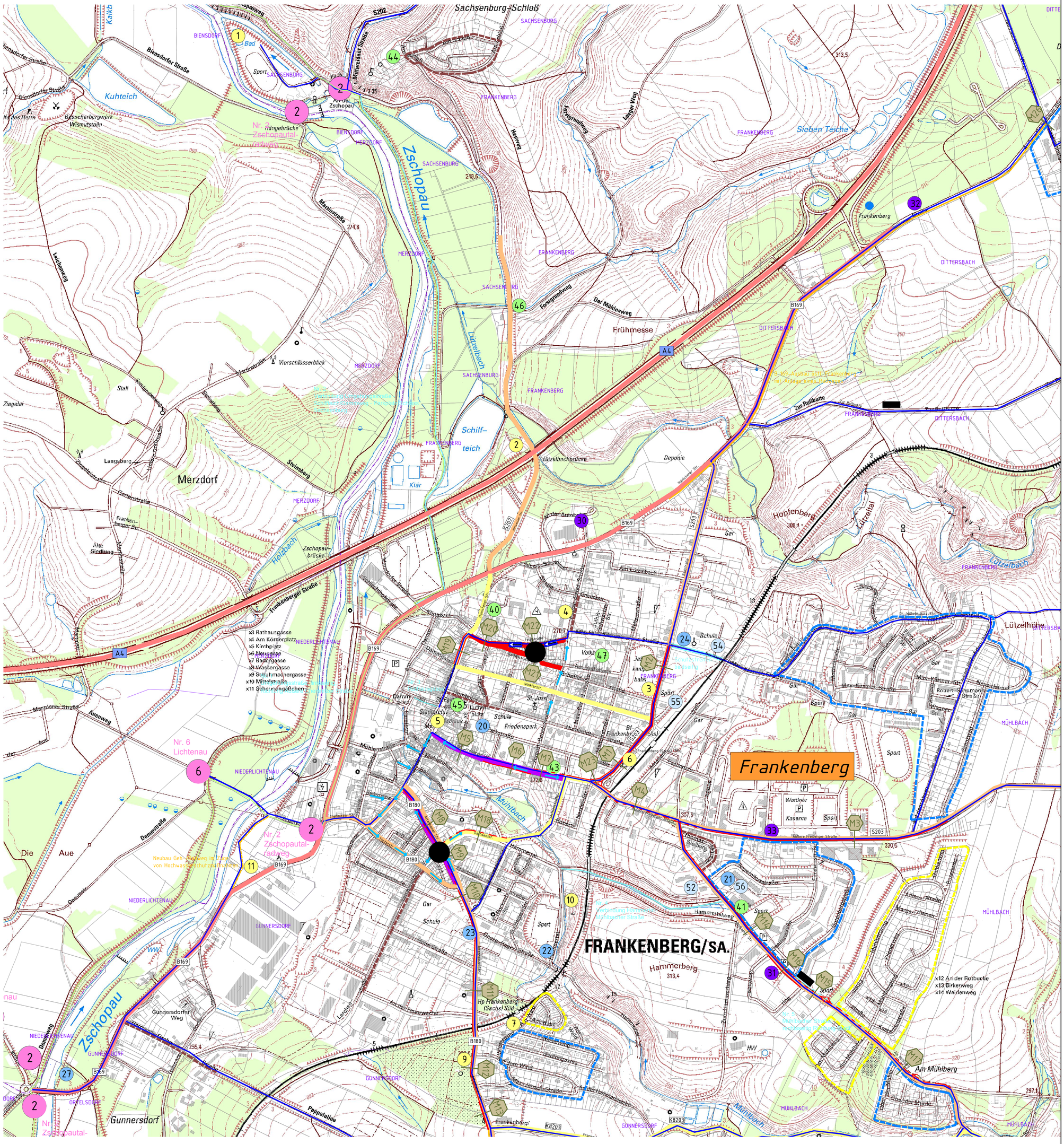
Erläuterung zu Verkehrsbelastungen:

- sehr stark
- stark
- mäßig

Erläuterung zu Maßnahmen:

- Querschnitte der Maßnahmen mit Nummerierung
- Schutzstreifen
- Gehweg, Radfahrer frei, Z 239 + Z 1022-10
- Einbahnstraße neu
- Radverkehr gegen Einbahnrichtung, Z 250 + Z 1022-10
- Tempo 30 neu

iproplan Planungsgesellschaft mbH	Projekt-Nr. 11123500	
STADT FRANKENBERG/SA.	Unterlage 5.1	Blatt 1
Radverkehrskonzeption Frankenberg	Maßnahmen Frankenberg mit Ortsteilen	
	M 1:10.000	Stand 15.05.2013



Erläuterung zu den Zielpunkten:

Allgemein:

1	Bad Sachsenburg mit Sportplatz
2	Schilfteich
3	Tennisplatz und Jahnkampfbahn
4	Kreiskrankenhaus
5	Markt / Rathaus
6	Bahnhof
7	Haltepunkt Frankenberg-Süd
8	Haltepunkt Frankenberg-Dittersbach
9	Friedhof
10	Veranstaltungs- und Kulturforum
11	Fahrradgeschäft und Service

Schule/Jugend:

20	Martin-Luther-Gymnasium / Sporthalle
21	Ehemalige Neubauschule Frankenberg / Kita, Sporthalle und Sportplatz
22	Sportplatz Hammertal
23	Erich-Viehweg-Mittelschule / Sporthalle
24	Bildungszentrum / Sporthalle und Kreismusikschule Mittweida
25	Sporthalle Langenstriegis
26	Sportplatz Dittersbach
27	Flussbad Gunnersdorf
28	Reitplatz

Gewerbe:

30	Gewerbegebiet "An der Autobahn"
31	Gewerbegebiet "Mühlbacher Straße"
32	Industrie- und Gewerbegebiet Frankenberg Ost
33	Wettiner Kaserne

Tourismus:

40	Museum Rittergut Frankenberg
41	Fahrzeugmuseum Frankenberg
42	Freilichtmuseum "Mittelalterliche Bergstadt Bleiberg"
43	Ehemaliges Kino
44	Schloss Sachsenburg
45	Stadtkirche St. Aegidien Frankenberg
46	Walderlebnispfad im "Buchenwald" bei Frankenberg
47	Volkspark

Kita:

50	Kindertagesstätte "Windräschen" Mühlbach
51	Kindertagesstätte Heinzelmännchen
52	Kindertagesstätte Taka – Tuka - Land
53	Kindertagesstätte "Wasserflöhe" Dittersbach
54	Hort der Astrid-Lindgren-Grundschule
55	Christliche Kindertagesstätte "Pusteblume"
56	Kindertagesstätte "Triangel"

Überregional:

1	Lichtenwalde/Schloß und Park
2	Zschopautalradweg
3	Flöhatalradweg
4	Rossauer Wald
5	Mittweida
6	Lichtenau
7	Chemnitz
8	Flöha
9	Oederan
10	Frankenstein/Freiberg
11	Hainichen

Umlegung Wunschliniennetz
Zschopautalradweg Bestand
Radwegkonzept Bestand

Erläuterung zu Verkehrseinschränkungen:

Zone 30 km/h
30 km/h, Z 274
verkehrsberuhigter Bereich
Einbahnstraße Bestand

Erläuterung zu Verkehrsbelastungen:

sehr stark
stark
mäßig

Erläuterung zu Maßnahmen:

Planungen Dritter:

straßenbegleitender Radweg
Neuanlage Dammweg

neue Maßnahmen:

M1 Querschnitte der Maßnahmen mit Nummerierung
Schutzstreifen, Breite 1,50 m (1,25 m)
Gehweg, Radfahrer frei, Z 239 + Z 1022-10
Einbahnstraße neu
Radverkehr gegen Einbahnrichtung, Z 250 + Z 1022-10
Zone 30 neu

iproplan Planungsgesellschaft mbH		Projekt-Nr.	11123500
		Unterlage 5.2	Blatt 1
STADT FRANKENBERG/SA.		Maßnahmen Frankenberg Stadtkern	
Radverkehrskonzeption Frankenberg		M 1:5.000	Stand: 15.05.2013